



NEUSPEED®

NEUSPEED CATALOG Vol 6.0

NEUSPEED® 日本総輸入元

<http://neuspeed.jp>

IE ISHIKAWA ENGINEERING

有限会社イシカワエンジニアリング 〒246-0001 神奈川県横浜市瀬谷区卸本町2162-10 TEL 045-442-8777 FAX 045-442-8776
<http://ishikawa-engineering.com> e-mail info@ishikawa-engineering.com

*掲載商品の価格及び仕様は2015年9月1日現在のものです。※掲載商品の価格及び仕様はメーカー・都合等により予告なく変更する場合がございます。※製品の色調及び塗装色は撮影条件、印刷の関係で実際のものとは異なって見える場合がございます。

*一部の商品は競技専用部品のため、公道での使用は出来ませんのでご注意下さい。※適合車種以外に取り付けたり、誤った取付方法が原因で起きた故障、事故等については一切の責任を負いません。※当カタログの掲載内容を許可無く転載、複製する事を禁じます。

*掲載事項、製品に関するご意見、ご質問などはお気軽にお問い合わせ下さい。※掲載価格は全て税抜表示です。※価格には、消費税および工賃は含まれておりません。

IE ISHIKAWA ENGINEERING

NEUSPEED®

NEUSPEED CATALOG Vol 6.0 CONTENTS



FOOT WORK TUNING

3P-4P	- RSe LIGHT WEIGHT WHEEL
5P-6P	- SOFSPORT SPRING KIT - SPORT SPRING KIT - RACE SPRING KIT - OHLINS with NEUSPEED Sport Spring Kit
7P-8P	- SWAY BAR - SWAY BAR LINK

ENGINE TUNING

9P	- POWER MODULE
10P	- K04 SPORT PACKAGE
11P-12P	- JAPANESE SPEC P-CHIP
13P-14P	- P-FLO KIT - CARBON FIBER ENGINE COVER
15P-16P	- CAT-BACK EXHAUST SYSTEM
17P-18P	- TURBO SUPPORT PARTS
19P	- FRONT MOUNT INTERCOOLER KIT - INTERCOOLER DELETE
20P	- POWER PULLEY KIT
21P	- SPARK PLUG WIRE SET - ENGINE MODS
22P	- ENGINE TORQUE ARM INSERT - BILLET ALUMINUM FILTER HOUSING

DRIVING ITEM

23P	- SHORT SHIFT KIT - N2 CLUTCH KIT
24P	- HALDEX PERFORMANCE PART

BRAKE TUNING

25P-26P	- BRAKE ROTOR
27P-28P	- SPORT BRAKE LINES

ACCESSORIES

28P	- ACCESSORIES
-----	---------------

QUAIFE®
QUAIFE 正規販売代理店

29P-30P - Automatic Torque Biasing
Helical Gear Limited Slip Differential



Bill Neumann

Bill Neumann
Founder/CEO
Automotive Performance Systems, Inc.

NEUSPEED.

RSe LIGHT WEIGHT WHEEL

軽量かつ高強度を両立したビックキャリパー対応デザインのライトウェイトキャストホイール。



RSe10

18inch



SIZE 18×8.0 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.6KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.13MS
□ HYPER BLACK : 88.10.13HB

本体価格 ¥58,000(税抜)

SIZE 18×8.5 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.7KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.17MS
□ HYPER BLACK : 88.10.17HB

本体価格 ¥60,000(税抜)

SIZE 18×9.0 ET 40 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 9.3KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.14MS
□ SATIN GUN METAL : 88.10.14G

本体価格 ¥60,000(税抜)

SIZE 18×9.0 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 9.0KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.16MS
□ SATIN GUN METAL : 88.10.16G

本体価格 ¥63,000(税抜)

19inch

SIZE 19×8.0 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 9.3KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.03MS
本体価格 ¥61,500(税抜)

SIZE 19×9.0 ET 40 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 10.6KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.04MS
本体価格 ¥67,000(税抜)

SIZE 19×9.0 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 10.6KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.06MS
本体価格 ¥67,000(税抜)

SIZE 19×9.0 ET 45 管理記号 : C

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 10.6KG

■ MACHINED SILVER : 88.10.06G
□ SATIN BLACK : 88.10.04B

RSe14 19inch

SIZE 19×8.0 ET 45 本体価格 ¥58,000(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.8KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.14.03S ■ GUN METAL : 88.14.03G
□ SATIN BLACK : 88.14.03B ■ SATIN BRONZE : 88.14.03BR

SIZE 19×9.0 ET 40 本体価格 ¥63,000(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 10.6KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.14.04S ■ GUN METAL : 88.14.04G
□ SATIN BLACK : 88.14.04B

SIZE 19×9.0 ET 45 本体価格 ¥63,000(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 10.6KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.14.06S ■ GUN METAL : 88.14.06G
□ SATIN BLACK : 88.14.06B

SILVER

GUN METAL

SATIN BLACK

SATIN BRONZE

RSe52 18inch

SIZE 18×8.0 ET 45 本体価格 ¥56,000(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 9.1KG 管理記号 : C
■ MACHINED SILVER : 88.52.03S

SIZE 18×8.0 ET 45 本体価格 ¥52,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 9.1KG 管理記号 : C
■ SATIN GUN METAL : 88.52.03G ■ SATIN BLACK : 88.52.03B
■ SATIN BRONZE : 88.52.03R ■ RED : 88.52.03R

RSe12 18inch

SIZE 18×7.5 ET 50 本体価格 ¥52,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.4KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.12.07S ■ GUN METAL : 88.12.07G
□ SATIN BLACK : 88.12.07B

SIZE 18×8.0 ET 45 本体価格 ¥52,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.6KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.12.03S ■ GUN METAL : 88.12.03G
□ SATIN BLACK : 88.12.03B ■ SATIN BRONZE : 88.12.03R
■ RED : 88.12.03R

SILVER

GUN METAL

SATIN BLACK

SATIN BRONZE

RSe07 18inch

SIZE 18×8.0 ET 45 本体価格 ¥52,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 8.7KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.07.03S ■ GUN METAL : 88.07.03G
□ SATIN BLACK : 88.07.03B ■ SATIN BRONZE : 88.07.03R

SIZE 18×8.5 ET 35 本体価格 ¥53,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 66.5mm* WEIGHT : 9.0KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.07.04S ■ GUN METAL : 88.07.04G
□ SATIN BLACK : 88.07.04B

RSe05 17inch

SIZE 17×7.5 ET 45 本体価格 ¥47,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/100 HUB : 57.1mm WEIGHT : 7.2KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.05.06S ■ GUN METAL : 88.05.06G
□ SATIN BLACK : 88.05.06B

SIZE 17×8.0 ET 45 本体価格 ¥47,500(税抜)

H-P.C.D. : 5/112 HUB : 57.1mm WEIGHT : 7.6KG 管理記号 : C
■ SILVER : 88.05.03S ■ GUN METAL : 88.05.03G
□ SATIN BLACK : 88.05.03B ■ WHITE : 88.05.03W
■ RED : 88.05.03R

■ *印について: 66.5mm → 57.1mm 変換ハブリング対応可(別売)

■ 付属部品: ハブ、センター キャップ ※純正ボルト再使用

■ RSe LIGHT WEIGHT WHEELには純正キャップが使用できます。その際には下記のホイールキャップをご使用下さい。

□AUDI純正キャップ品番: 4B0 601 170 A 7ZJ □VW純正キャップ品番: 3B7 601 171 XRW

□付属キャップ取付例

□AUDI純正キャップ取付例

□VW純正キャップ取付例



NEUSPEED® SPRING KIT



SOFSPORT® SPRING KIT

ソフトスポーツスプリングは雪道やラフなエリアの道路条件にも対応できるようデザインされています。スポーツスプリングほど車高を下げずに適度な地上高を確保し、様々な道路条件下での乗り心地とスポーツ性を両立させたスプリングです。

※スプリングの形状及び、塗装色は車種により異なります。

SPORT SPRING KIT

スポーツスプリングは主にレーシング競技に目的を絞って開発され、よりダイレクト感のあるハンドリングと低い重心位置を提供し、サーキット走行において非常に反応がよいアグレッシブな走行を可能にします。一部の製品は車検非適合品となります。

※スプリングの形状及び、塗装色は車種により異なります。

RACE SPRING KIT

レーススプリングは主にレーシング競技に目的を絞って開発され、よりダイレクト感のあるハンドリングと低い重心位置を提供し、サーキット走行において非常に反応がよいアグレッシブな走行を可能にします。一部の製品は車検非適合品となります。

※スプリングの形状及び、塗装色は車種により異なります。



レーススプリングキット

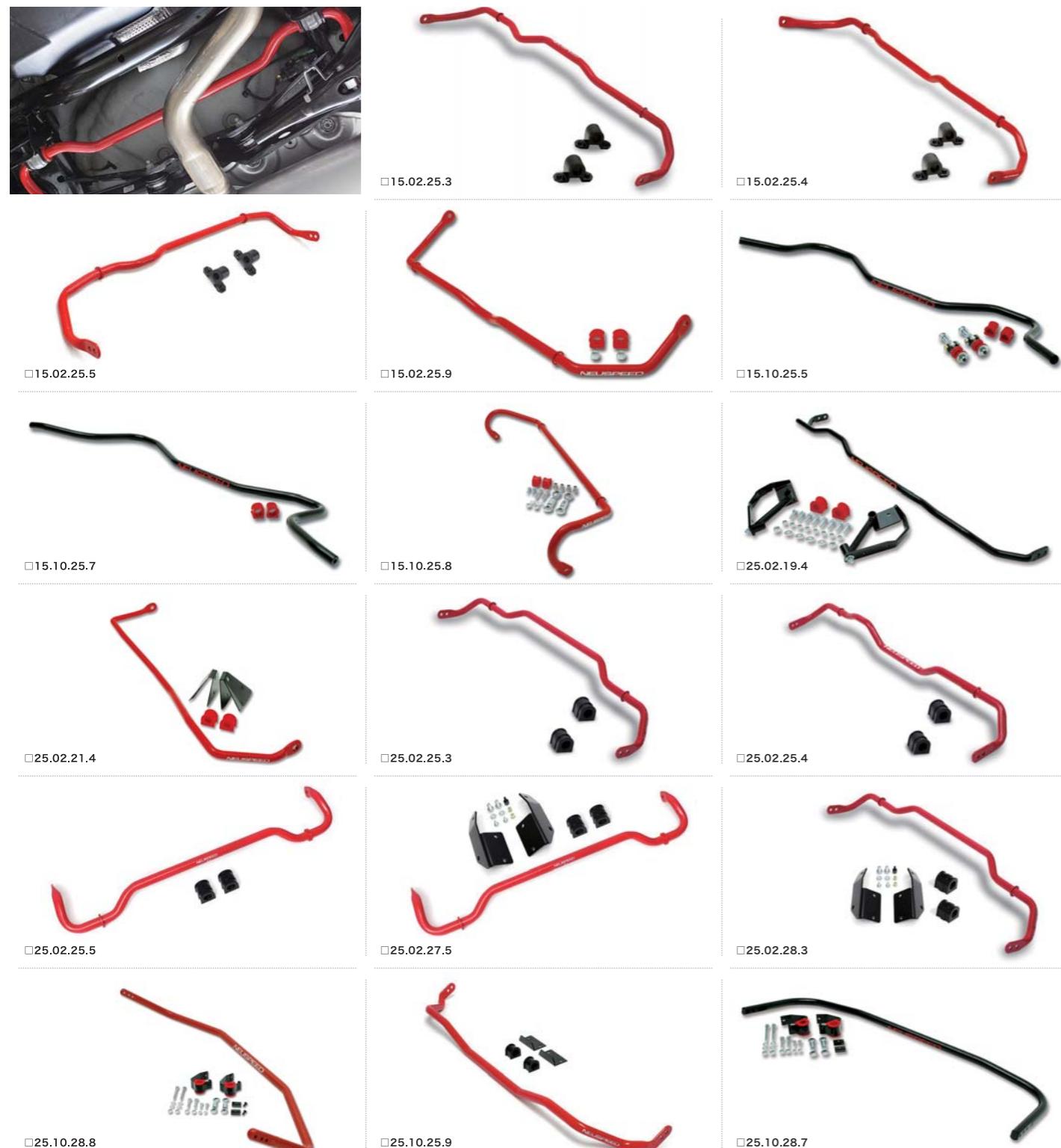
■ AUDI

車種	年式	型式	品番	ダウン幅 (mm)	バネレート F/R(kg/mm)	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3(8L)	1.8 20V / 1.8T	1998-2003 8LAGN/8LAGP/8LAGU/8LAUQ	55.10.89	F50/R50	5.09/3.93	¥48,000	B
A3(8P)	2005-2008 Sportback 2.0TFSI	8PAXX/8PBWA	55.10.92	F45/R45	5.90/6.07	¥48,000	B
	2009-2013 Sportback 2.0TFSI Quattro	8PCZF	55.10.98	F45/R45	5.90/5.90	¥48,000	B
A3(8V)	2005-2008 Sportback 3.2 Quattro	8PBMLF/8PBUBF	-	-	-/-	-	-
A4(B5)	2014- 1.4 TFSI	8VCKS/8VCPF	-	-	-/-	-	-
	1.8 TFSI Quattro	8VCJF	55.02.05	F38/R38	4.64/5.18	¥60,000	B
A4(B5)	1996-2000 FWD 4-Cyl. Sedan / Avant	8ADAFR/8DAPT	55.02.16	F20/R10	4.64/3.04	¥48,000	B
	2001 8DAPF	55.02.41	F20/R10	4.64/3.04	¥48,000	B	
A4(B5)	1996-2000 FWD V6 Sedan / Avant	8DAGA/8DAPS	55.02.15	F20/R10	4.64/3.04	¥48,000	B
	2001 8DAPS	55.02.42	F20/R10	4.64/3.04	¥48,000	B	
A4(B5)	1996-2000 Quattro 4-Cyl. Sedan	8DAEFB/8DAPUF	55.02.26	F20/R10	4.64/3.04	¥48,000	B
	2001 8DAPUF	55.02.43	F20/R10	8.03/6.25	¥48,000	B	
A4(B5)	1996-2000 Quattro V6 Sedan / Avant	8DAGAF/8DAPSF/8DACKF	55.02.27	F20/R10	8.03/6.25	¥48,000	B
	2001 8DAPSF	55.02.45	F20/R10	8.03/6.25	¥48,000	B	
A4(B6)	2002-2005 FWD 4-Cyl. Sedan	8EALT	55.02.50	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2002-2005 FWD 4-Cyl. Avant	8EALT	55.02.98*	F38/R35	8.03/6.88	¥48,000	B
A4(B6)	2002-2005 FWD V6 Sedan	8EBDV	55.02.44*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2002-2005 FWD V6 Avant	8EBDV	55.02.99*	F38/R35	8.03/6.88	¥48,000	B
A4(B6)	2002-2005 Quattro 4-Cyl. Sedan	8EAMBF	55.02.48*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2002-2005 Quattro 4-Cyl. Avant	8EAMBF	55.02.96*	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B
A4(B6)	2002-2005 Quattro V6 Sedan	8EASF	55.02.52*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2002-2005 Quattro V6 Avant	8EASF	55.02.97*	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B
A4(B7)	2005-2008 FWD 4-Cyl. Sedan	8EALT/8EBFB	55.02.50*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2005-2008 FWD 4-Cyl. Avant	8EALT/8EBFB	55.02.98*	F38/R38	8.03/9.88	¥48,000	B
A4(B7)	2005-2008 Quattro 4-Cyl. Sedan	8EBGFB/8EBWEF	55.02.48*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2005-2008 Quattro 4-Cyl. Avant	8EBGFB/8EBWEF	55.02.96*	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B
A4(B7)	2005-2008 Quattro V6 Sedan	8EAUKF	55.02.52*	F38/R38	8.03/6.25	¥48,000	B
	2005-2008 Quattro V6 Avant	8EAUKF	55.02.97*	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B
A4(B8)	2008- 2.0 8V / 1.8T	8KCA8/8KCDH	55.02.30	F32/R25	5.10/4.11	¥48,000	B
	2008- 2.0 8V / 1.8T	8KCA8/8KCDH	-	-	-/-	-	-
A5	2009-2010 Quattro 4-Cyl. Sedan	8KCDNF	55.02.30	F32/R32	5.10/4.11	¥48,000	B
	2009-2010 Quattro 4-Cyl. Avant	8KCDNF	-	-	-/-	-	-
A4(B6) Cabriolet	2003-2005 FWD 6-Cyl.	8HDV	55.02.94	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B
A5	2009- Quattro 4-Cyl.	8TCDNF	-	-	-/-	-	-
	2009- Quattro 4-Cyl.	8TCAFL	-	-	-/-	-	-
	2009- Quattro 4-Cyl. Avant	8TCAFL	-	-	-/-	-	-
A4(B6) Cabriolet	2003-2005 8HDV	55.02.94	F38/R35	8.03/9.88	¥48,000	B	
	2003-2005 8HDV	-	-	-	-/-	-	-
TT (8N)	2001-2006 1.8T	8NAUQ/8NBVR	55.02.88	F32/R32	3.93/2.86	¥48,000	B
	2001-2006 1.8T Quattro	8NAUPX/8NBAMF	55.02.86	F32/R32	3.93/2.86	¥48,000	B
TT (8N) Roadster	2004-2006 1.8T	8NBHEF	55.02.87	F32/R32	3.93/9.82	¥48,000	B
TT (8J)	2001-2005 1.8T	8NAUQ	55.02.90	F32/R32	3.93/2.86	¥48,000	B
	2007-2015 2.0TFSI	8NAUPX/8NBAMF	55.02.91	F32/R32	3.93/9.82	¥48,000	B
TT (8S)	2007-2009 2.0TFSI	8JBUP/8JCECS	-	-	-/-	-	-
	2007-2009 3.2 Quattro	8JBUP/8JCECS	55.02.01	F38/R32	4.64/5.18	¥48,000	B
TT (8S)	2016- 2.0TFSI	FVCIIH	-	-	-/-	-	-
	2016- 2.0TFSI Quattro	FVCIIH	-	-	-/-	-	-
TTS	2016- FVCIHF	-	-	-	-/-	-	-
S3(8L)	2001-2003 1.8T Quattro	8LAMKF/8LBAMF	55.02.86	F32/R32	3.93/9.82	¥48,000	B
S3(8P)	2009-2013 2.0TFSI Quattro	8PCDF	55.10.96	F20/R15	5.36/5.90	¥48,000	B
S3(8V)	2014- 2.0TFSI Quattro	8VJXF	55.10.99	F25/R25	4.64/5.18	¥48,000	B
S4(B5)	2000-2004 2.7 V6 Quattro Sedan / Avant	8DABF	55.02.28	F38/R32	6.25-8.03/6.25	¥48,000	B
	2001 8DAZB	55.02.47	F38/R38	6.25-8.03/6.25	¥48,000	B	
S4(B6/B7)	2004-2009 4.2 V8 Sedan	8EBBF	55.02.57	F20/R20	9.37/9.88	¥48,000	B
	2004-2009 4.2 V8 Avant	8EBBF	55.02.59	F20/R20	9.37/9.88	¥48,000	B
S4(B8)	2009- 3.0 V6 TFSI Sedan	8KCAFK	-	-	-/-	-	-
	2009- 3.0 V6 TFSI Avant	8KCAFK	-	-	-/-	-	-

車種	年式	型式	品番	ダウン幅 (mm)	バネレート F/R(kg/mm)	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3(8L)	1.8 20V / 1.8T	1998-2003 8LAGN/8LAGP/8LAGU/8LAUQ	55.10.89	F50/R50	5.09/3.93	¥48,000	B
A3(8P)	2005-2008 Sportback 2.0TFSI	8PAAX/8PBWA	55.10.92	F45/R45	5.90/6.07	¥48,000	B
	2009-2013 Sportback 2.0TFSI Quattro	8PCZF	55.10.98	F45/R45	5.90/5.90	¥48,000	B
A3(8V)	2005-2008 Sportback 3.2 Quattro	8PBMLF/8PBUBF	-	-	-/-	-	-
A4(B5)	2014- 1.4 TFSI	8VCKS/8VCPF	-	-	-/-	-	-
	2014- 1.8 TFSI Quattro	8VCJF	55.02.05	F38/R38	4.64/5.18	¥60,000	B
A4(B5)	1996-2000 Quattro 4-Cyl. Sedan	8DAEFB/8DAPUF	55.02.44*	F30/R20	8.03/6.25	¥48,000	B
	2001 8DAPF	55.02.44	F30/R20	8.03/6.25	¥48,000	B	
A4(B5)	1996-2000 Quattro V6 Sedan / Avant	8DAGAF/8DAPSF/8DACKF	55.02.25	F30/R20	8.03/6.25	¥48,000	B
	2001 8DAPSF	55.02.46	F30/R20	8.03/6.25	¥48,000	B	
A4(B6)	2002-2005 FWD 4-Cyl. Sedan	8EALT	55.02.51	F50/R50	8.03/		



NEUSPEED SWAY BAR



スウェイバー

NEUSPEEDスウェイバーは、純正またはアフターパーツのサスペンションに組み合わせることができます。車種ごとに使用目的に合わせたスウェイバー径の選択または調整が可能で様々なシチュエーションに合わせたセッティングが可能です。スウェイバーの装着により、不快なロール、ハイペルサイズ変更などバネ下重量の増加に伴うバタつきを効果的に制御。乗り心地を損なうことなく車体のアンチロール性を高め安定性、回頭性の向上を実現します。製品は、航空宇宙品質6150ステンレスを使用、レースシリーズにおいては4130クロモリ鋼を使用しその高い剛性から内部は中空構造となり、高剛性と軽量化を両立しています。

AUDI

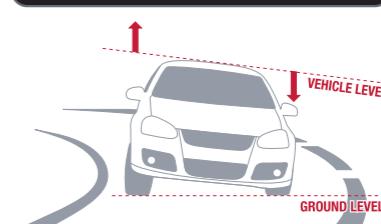
車種	年式	設定	仕様	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3(8L) FWD	1998-2003	フロント	25mm	15.10.25.8	¥49,000	C
		リア	25mm 調整式	25.10.25.8 生産終了		
			28mm 調整式	25.10.26.8	¥57,500	C
A3(8L) Quattro	2000	フロント	25mm	15.02.25.9	¥47,500	C
		リア	19mm	25.02.19.9 生産終了	-	
A3(8P) Sportback FWD	2005-2013	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
			28mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.28.3 *1	¥57,500	C
A3(8P) Sportback Quattro	2005-2013	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
A3(8V) Sportback FWD	2014-	フロント	25mm	15.02.25.5 *1	¥47,500	C
		リア	25mm	25.02.25.5 *1	¥47,500	C
			27mm 補強ブラケット付き	25.02.27.5 *1	¥57,500	C
A3(8V) Sportback Quattro	2014-	フロント	-	-	TBA	-
		リア	-	-	TBA	-
A4(B5) Quattro	1996-2001	リア	19mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.19.4	¥56,000	C
A4(B6/B7) Quattro	2002-2008	リア	21mm 補強ブラケット付き *2	25.02.21.4	¥49,500	C
TT(8N) FWD	2001-2006	フロント	25mm	15.02.25.9	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.10.25.8 生産終了	-	
TT(8N) Quattro	2000-2006	フロント	25mm	15.02.25.9	¥57,500	C
		リア	19mm	25.02.19.9 生産終了	-	
			25mm 調整式/補強ブラケット付き	25.10.25.9 *1	¥57,500	C
TT(8J) FWD	2007-2015	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
			28mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.28.3 *1	¥57,500	C
TT(8J) Quattro	2007-2015	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
TT(8S) FWD	2016-	フロント	-	-	TBA	-
		リア	-	-	TBA	-
TT(8S) Quattro	2016-	フロント	-	-	TBA	-
		リア	-	-	TBA	-
S3(8L)	2001-2003	フロント	25mm	15.02.25.9	¥47,500	C
		リア	19mm	25.02.19.9 生産終了	-	
			25mm 調整式/補強ブラケット付き	25.10.25.9 *1	¥57,500	C
S3(8P)	2009-2013	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
S3(8V)	2014-	フロント	-	-	TBA	-
		リア	-	-	TBA	-
S4(B5)	2000-2001	リア	19mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.19.4	¥56,000	C
		リア	19mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.19.4	¥56,000	C

*1 レースシリーズ(中空式 材質:4130クロモリ) *2 ノーマルストローカサスペンションには使用を推奨しません。

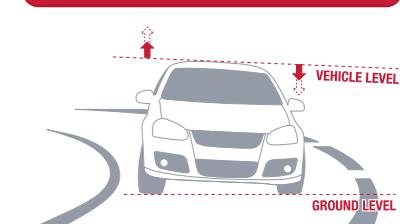
*2 ブラケットを使用する場合は溶接による取り付けが必要です。



純正スウェイバー



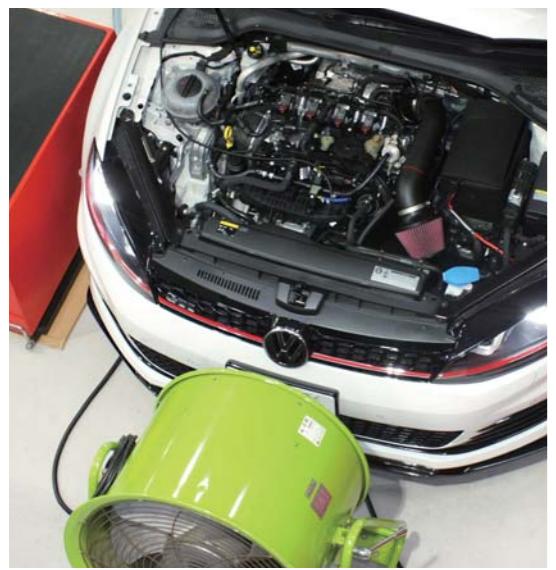
NEUSPEED スウェイバー



VOLKSWAGEN

車種	年式	設定	仕様	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF2 / JETTA 8V / 16V	1985-1992	フロント	25mm	15.10.25.5	¥39,000	C
		リア	28mm 調整式	25.10.28.7	¥57,500	C
CORRADO G60 / 16V	1990-1994	フロント	25mm	15.10.25.5	¥39,000	C
		リア	28mm 調整式	25.10.28.7	¥57,500	C
CORRADO VR6	1992-1995	フロント	25mm	15.10.25.7	¥33,000	C
		リア	28mm 調整式	25.10.28.8	¥57,500	C
GOLF3 / VENTO 2.0 8V	1992-1998	フロント	25mm	15.10.25.5	¥39,000	C
		リア	28mm 調整式	25.10.28.7	¥57,500	C
GOLF3 GTI 16V / VR6	1993-1998	フロント	25mm	15.10.25.7	¥33,000	C
		リア	28mm 調整式	25.10.28.7	¥57,500	C
GOLF4 FWD	1999-2006	フロント	25mm	15.10.25.8	¥49,000	C
		リア	28mm 調整式	25.02.25.8 生産終了	-	
GOLF4 R32	2003-2004	フロント	25mm	15.02.25.9	¥47,500	C
		リア	19mm 調整式/補強ブラケット付き	25.10.25.9 *1	¥57,500	C
GOLF5 FWD	2005-2009	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
GOLF6 FWD	2009-2013	フロント	25mm	15.02.25.5 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.28.3 *1	¥57,500	C
GOLF6 R	2010-2013	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
GOLF7 FWD	2013-	フロント	25mm	15.02.25.5 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.5 *1	¥47,500	C
			27mm 補強ブラケット付き	25.02.27.5 *1	¥57,500	C
GOLF7 R	2014-	フロント	-	-	TBA	-
		リア	-	-	TBA	-
TIGUAN 2.0 TFSI 4Motion	2009-	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
NEW BEETLE FWD	2000-2010	フロント	25mm	15.10.25.8	¥49,000	C
		リア	25mm 調整式	25.10.25.8 生産終了	-	
THE BEETLE	2014-	フロント	25mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
BORA FWD	2000-2005	フロント	25mm	15.10.25.8	¥49,000	C
		リア	25mm 調整式	25.10.25.8 生産終了	-	
BORA V6 4Motion	2001-2004	フロント	25mm	15.02.25.9 *1	¥57,500	C
		リア	19mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.25.9 *1	¥57,500	C
JETTAS FWD	2006-2010	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
			28mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.28.3 *1	¥57,500	C
EOS FWD	2007-2010	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
PASSAT (B6) FWD	2006-2010	フロント	25mm	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.3 *1	¥47,500	C
PASSAT (B6) 4Motion	2006-2010	フロント	25mm	15.02.25.4 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式	25.02.25.4 *1	¥47,500	C
SCIROCCO	2009-	フロント	25mm 調整式	15.02.25.3 *1	¥47,500	C
		リア	25mm 調整式/補強ブラケット付き	25.02.28.3 *1	¥57,500</	

NEUSPEED. POWER MODULE



■パワーモジュール装着時の注意事項

- パワーモジュールはエンジン型式毎に専用設計されていますので、適合以外のエンジンにはご使用できません。
- 他メーカーのECUチューニングプログラムをインストールしている車両にはご使用できません。
- 他メーカーのモジュール又はスロットルコントローラーなどと併用することはできません。
- 併用するエAINテークは、純正又はNEUSPEED P-Flo Kitをご利用ください。

■切り替えスイッチについて

背面のグローブを取り外すと切り替えスイッチが設置されています。この切り替えはガソリンの種類により変更することが出来る切り替え機能です。

○ 日本の標準的なハイオクガソリンで使用する場合は、「PREMIUM/SUPER FUEL」側(下側)で使用します。

○ 上側の「RACE FUEL/100+OCTANE」側はレース専用の特殊ガソリン以外では使用することが出来ません。

誤って使用するとエンジンにダメージを与える可能性があります。

□ PREMIUM/SUPER FUEL側設定過給圧增加参考値 約0.35bar

□ RACE FUEL/100+OCTANE側設定過給圧増加参考値 約0.5bar



□切り替えスイッチ

パワーモジュール

プラグ&プレイの簡単インストールでエンジン出力を最大50PS向上させるパワーモジュール。

NEUSPEED パワーモジュールは、NEUSPEED R&Dにおいて新たに設計・開発されたエンジン出力を向上させる装置です。ECUのプログラムを変更することなくチャージ圧力とマップセンサーの読み取り値を変更することでブースト圧を増加させます。ブースト制御は緩やかなプログレッシブ方式で増加させ違和感のない自然なトルク特性を維持しエンジントルクを全域で約50-60Nm増大させます。又、エンジン出力は最大で50PS向上させることができます。ブースト圧、点火時期、空燃比の補正是ECUのクローズループ制御によるフィードバックを使用することで適正な値に調整されるため、パワーモジュールの装着により、エンジンや駆動系に悪影響を与えることはありません。

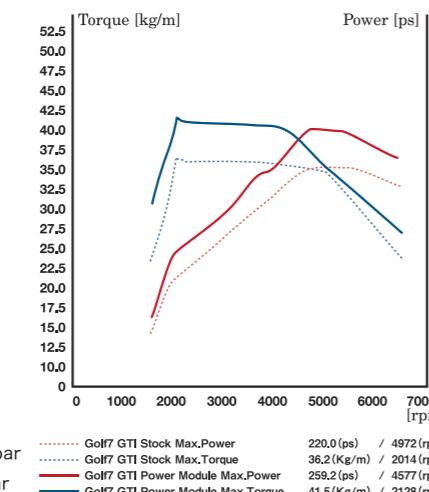
■パワーモジュールの特徴と装着による影響

- 装着後もお車の使用方法は一切変わることはあります。
- 装着後にエンジンや駆動系統のECUにフォルトコードが入力されることはありません。
- 装着した状態でも正規ディーラーにおいてECUのサービスアップデートを受けることが可能です。又、本機はECUサービスアップデートによる影響を受けません。
- 正規ディーラーの診断機によるログに記録されることはありませんので、メーカー新車保証に影響を及ぼしません。
- アイドリング制御やクルーズコントロールに影響を与えません。
- スロットルバルブ全閉時マップセンサー真空領域の測定値は純正値です。

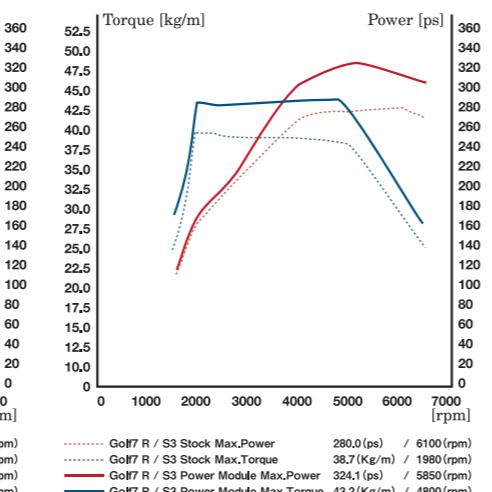
2.0TSI (EA888-GEN3) NEUSPEED Power Module

Engine Data : 2.0TSI CHH/CJX

GOLF7 GTI



GOLF7 R / S3



■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	標準出力	設定出力	本体価格 (税抜)	管理記号
A3 (8V) Sportback	2014-	1.8 TFSI Quattro	CIS	180PS	220PS	¥90,000	C
TT (8S)	2016-	2.0 TFSI	FVCHH	230PS	260PS	¥80,000	C
	2016-	2.0 TFSI Quattro	FVCHF	230PS	260PS	¥80,000	C
TTs	2016-	FVCJX	286PS	325PS	¥80,000	C	
S3 (8V)	2014-	2.0 TFSI Quattro	CJX	280PS	325PS	¥80,000	C

■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	標準出力	設定出力	本体価格 (税抜)	管理記号
GOLF7	GTI	2010-2013	CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N
PASSAT CC	2.0TSI	2009-2012	CAW/CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N
SCIROCCO	2.0TSI	2009-2013	CAW/CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N



NEUSPEED.

K04 SPORT PACKAGE

K04 スポーツパッケージ

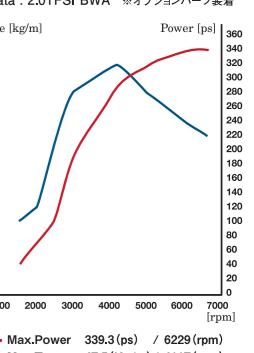
K04ターボユニットとNEUSPEEDバーツで構成するチューニングプログラム「NEUSPEED K04 Sport Package」。専用プログラムにより最大340psを発揮させるスペシャルメニューです。構成バーツを充実させてコストパフォーマンスの高いコンプリートチューニングを実現します。

for 2.0TFSI AXX/BWA(EA133)

■ 標準構成バーツ

- S3 K04 タービンキット
- 大容量フェューエルインジェクター
- ハイフレッシャーフューエルポンプ
- NEUSPEED JSP-Chip K04 専用プログラム
- NEUSPEED P-Flo Kit
- NEUSPEED ハイフローターボディスチャージコンバージョンキット
- NEUSPEED ハイフローアンターエアーバイパスコンバージョン
- NEUSPEED カーボンファイバーエンジンカバー
- NEUSPEED キャットバックエキゾーストシステム
- K04 SPORT PACKAGE 専用エンブレム

2.0TFSI(EA133) K04 Sport Package
Engine Data : 2.0TFSI BWA ※オプションバーツ装着

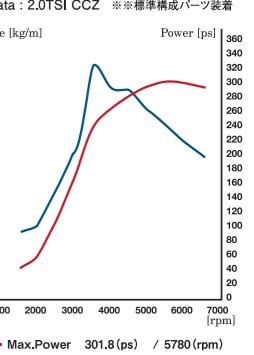


for 2.0TSI CAW/CCZ(EA888)

■ 標準構成バーツ

- Loba LO400-TSI K04タービンキット
- NEUSPEED JSP-Chip K04 専用プログラム
- NEUSPEED P-Flo Kit
- NEUSPEED ハイフローターボディスチャージコンバージョンキット
- NEUSPEED ハイフローアンターエアーバイパスコンバージョン
- NEUSPEED フロントマウントインターホーリングキット
- NEUSPEED キャットバックエキゾーストシステム
- K04 SPORT PACKAGE 専用エンブレム

2.0TSI(EA888) K04 Sport Package
Engine Data : 2.0TSI CCZ ※※標準構成バーツ装着



NEUSPEED.

2.0TSI K04 JSP-Chip with LOBA K04

LOBA LOCO-04 K04タービンキットは、リサイクルバルブの移設を必要としないターボハウジング加工済みスタンダードモデルのK04ターボユニットです。プローフ配管の変更を必要としないボルトオン装着が可能な為、リーズナブルな価格でK04ターボのパフォーマンスを堪能できます。マネージメントはNEUSPEED JSP-ChipのK04専用プログラムにより全域でフラットなトルク特性を実現。純正ターボユニットでは味わうことが出来ない加速性能を提供します。

■ 標準構成バーツ □ Loba LOCO-04 K04タービンキット □ NEUSPEED JSP-Chip K04 専用プログラム

■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	標準出力	設定出力	本体価格 (税抜)	管理記号
A3 (8V)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N
TT (8J)	2.0TSI	2008-2010	CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N

■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	標準出力	設定出力	本体価格 (税抜)	管理記号
GOLF6	GTI	2010-2013	CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N
PASSAT CC	2.0TSI	2009-2012	CAW/CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N
SCIROCCO	2.0TSI	2009-2013	CAW/CCZ	230PS	260PS	¥450,000	N

LOBA
MOTORSPORT

2.0TFSI Upgrade High Pressure Fuel Pump

LOBA Motorsport はドイツ ハンブルグに拠点を置くエンジンチューニングバーツメーカーです。同社が開発する製品は、Audi AG 直轄のモータースポーツ部門「Audi Sport」を始め、常に最高の性能と品質を求める「MTM」などのEUトップチューナーに採用されOEM供給されています。特にハイブリッドターボチャージャーや高圧燃料ポンプ等のエンジン系チューニングバーツに定評があります。

ECUチューニングを施しノーマルの出力を大きく上回る2.0TFSIエンジンではパワーバンド域でより多くの燃料を必要とするため必然的に燃耗が不足気味になりエンジンのパフォーマンスを低下させます。LOBA 2.0TFSI Upgrade High Pressure Fuel Pumpは純正比で約50%燃料容積を増加させ安定的に130barの燃圧維持を可能にします。それにより、チューニングエンジンの性能を100%発揮させることができます。
※製品は純正交換式のアセンブリータイプ。
※純正カムフォロワー(品番:06D 109 309 C)が付属されます。

本体価格 ¥160,000 (税抜) 管理記号:E



<http://www.sors.jp/loba>



JAPANESE SPEC P-Chip

JSP-チップ

40年余りに及ぶ製品開発、レース経験により蓄積されたセッティング技術をエンジンマネージメントプログラムに活かしています。P-Chipは、エンジンをより効率的に機能させパワーを最大限に引き出し、パワー向上に伴うエンジンの耐久性、環境にも考慮したエンジンチューニングプログラムです。P-Chipは本来、NEUSPEEDが所在するUS-SPEC(米国仕様)のAUDI、VW車両に対して開発されたプログラムです。日本仕様のAUDI、VW車に対応させるには仕様国別のエミッション(排ガス規制基準)によるエンジン仕様の違い、同車種でありながらも仕様国ごとに分類されたエンジンコントロールユニット(ECU)番号の相違によるプログラムの違いを克服し、日本仕様車とその使用環境に適合させることができるとなりました。そこで私達は、日本仕様車に対応させるためのプロジェクトをNEUSPEED社と共に開始、その技術やノウハウを日本仕様車にフィードバックさせることに成功し、「JAPANESE SPEC P-Chip(JSP-Chip)」という日本仕様車専用のエンジンマネージメントプログラムとして開発しました。JSP-Chipは、純正の扱いやすさを損なうことなくエンジン特性をそのままに、発生するエンジン出力、トルクを更に引き上げます。エンジン回転の広い範囲でレスポンスを向上させスマーズでパワフルなエンジンへと生まれ変わります。



JSP-Chipの信頼性

JSP-Chipをインストールしたエンジンコントロールユニット(ECU)はすべてが純正と同様に機能します。ベースプログラムで既に設定されている点火タイミング、燃調、リミッター、ターボ車では過給圧、過給時間などの設定数値を変更し、新たな設定数値により制御を行うことで出力を向上を実現させます。さらにJSP-Chipでは、チェックサム機能もクリアしていますのでイモビライザーの誤作動やディーラーでの点検におけるエラー表示は起こりません。JSP-Chipインストール後の使用過程においてエンジン制御系部品、センサーの故障などが発生した場合は、純正と同様の機能としてフォルトメモリーをECUに入力させますので純正の故障修理診断マニュアルに従って対処が可能です。JSP-Chipエンジンマネージメントプログラムは、1999年以降、数々の日本仕様車両にインストールされ、その実績に裏づけされた信頼性と優れた性能に高い評価を得ています。すでに新世代TSFIエンジンにも対応しその可能性を伸し続けます。

耐久性に及ぼす影響

現在のエンジンが70%の能力しか発揮していなかったと仮定した場合、JSP-Chipはその潜在能力を引き出しながら安全マージンを確保する上で90%の能力を発揮することで出力、トルクの向上を可能にしています。従って使用の仕方によってはエンジンやターボユニット、ミッションに対する負担が大きくなりますのでオイル管理や温度管理をユーザーが行わなくてはなりません。これらの管理をしっかりと適切に行って常識的な使用の範囲であれば耐久性が短期間で著しく低下することはありません。常識的な使用とは、レースなどの競技やサーキット走行による酷使、スポーツ走行目的による峠などの連続走行やこれに値するような行為を除く使用のことです。仮にこれらの目的で使用する場合はオイルクーラーの追加や各補助メーターの追加などエンジンやミッション、ターボユニットの保護、管理を行うために必要な装備を整えた上でご使用することをお勧めします。

JSP-Chipの保証範囲

JSP-Chipのインストールによる保証範囲については、プログラム自体やインストール作業の不備によって発生したエンジン不調や始動不良です。インストール後の使用過程における各センサーや制御装置故障の影響による不具合、ECU脱着時の不注意や設定、装着不良による破損、故障による不具合などは保証の対象とはなりません。また、使用過程におけるいかなるエンジン内部の故障、トランミッションの故障、クラッチの破損やすべり、ブレーキの不具合、ターボユニットの焼き付きや破損などについても保証の対象とはなりません。

JSP-Chipのインストール

JSP-Chipをインストールする方法は最も簡単な「NEUSPEEDディーラー」にお車をお持ちいただくことが必要です。また、純正プログラムもしくはJSP-Chipプログラムは再インストールすることが可能(作業費別)です。完全に純正のプログラムへと戻すことができますので、保証修理上の理由や売却時などどうしても戻すが必要な場合に有利です。

ECU本体の送付でJSP-Chipをインストールする場合

遠方で在住ユーザーの方で車両を直接お持ちいただくことができない場合は、ECU本体をお送りいただくことで対応することができます。ただしECUのみでは車両の状態が判断できないため、制御システムに関する点検及び、変更した部品がある場合には、制御システムに対する影響を判断していくことになりますので、ECUの脱着と併せて点検が行える専門工場またはショップなどに依頼する必要があります。※新しい年式の車両や未解説車両の場合を除きます。

Power Pack

P-Flo Kitによる吸入効率向上でJSP-Chipの潜在能力を最大限まで引き出すことができる
NEUSPEED推奨の「Power Pack System」

Back-Up CD & DECAL

JSP-Chipをインストールされたすべてのユーザー様に、JSP-Chipインストール済みである証として「承認デカール」をお渡しいたします。また純正のプログラムは「Back-Up CD」に保存してお渡しいたします。

□ Power Pack

Chassis Dynamometer

「ダイノバック」は、ローラー上でタイヤを回転させるシャーシ ダイナモとは異なり、車輪と直結することによってエンジン駆動系のパフォーマンスをダイレクトに測定します。これによりタイヤの変形、スリップなどによる誤差を排除し車両走行状態に限りなく近づけながら動力性能をあらゆるままで再現することで高い精度でエンジン出力データを測定し把握することができます。当社では「ダイノバック4000 4WD 対応モデル」を導入し確かなセッティング、開発を行っています。



最大測定力 : 2WD 450PS/4WD 900PS
最大測定トルク : 2WD 50kg/m 4WD 100kg/m

AUDI

車種	年式	エンジン型式	標準出力	設定出力	OptiCan対応	本体価格(税抜)	管理記号	
A1	1.4 TFSI	2011-	CAX	122PS	-	-	TBA -	
A1 Sportback	1.4 TFSI	2012-	CAX	122PS	-	-	TBA -	
A3 (8L)	1.8T	1998-1999 AGU	150PS	180PS	NO	\$100,000 A		
		2001-2003 AUQ	180PS	210PS	YES	\$125,000 A		
	1.8T Quattro	2000	AQA	150PS	180PS	NO	\$100,000 A	
A3 (8P)	2.0 FSI	2004-2005 AXW	150PS	-	YES	TBA -		
		2004-2005 BDA	250PS	260PS	NO	\$135,000 A		
A3 (8P) Sportback	1.4 TFSI	2009-2013 CAX	120PS	130PS	YES	\$125,000 A		
	1.8 TFSI	2007 BYT	160PS	200PS	YES	\$145,000 A		
		2007-2008 BZB	160PS	200PS	YES	\$145,000 A		
	2.0 FSI	2009-2013 CDA	160PS	200PS	YES	\$145,000 A		
		2005 BLX	150PS	175PS	YES	\$100,000 A		
		2005-2006 BLR	150PS	-	YES	TBA -		
	2.0 TFSI	2006-2007 BYY	150PS	-	YES	TBA -		
		2005-2006 AXX	250PS	260PS	NO	\$135,000 A		
	2.0 TFSI	2006-2008 BWA	250PS	260PS	NO	\$145,000 A		
A3 (8V) Sportback	1.4 TFSI	2014- CAX	122PS	-	-	-		
	1.4 TFSI cylinder on demand	2014- CPT	140PS	-	-	-		
	1.8 TFSI	2014- CJF	180PS	-	-	-		
A4 (B5)	1.8T Quattro	1996-1998 AEB	150PS	180PS	NO	\$80,000 A		
		1999-2001 APU	150PS	180PS	YES	\$125,000 A		
	2.4 V6	1998 AGA	165PS	175PS	NO	\$80,000 A		
	2.4 V6 Quattro	1999-2001 APS	165PS	175PS	NO	\$100,000 A		
		1998 AGA	165PS	175PS	NO	\$80,000 A		
	2.4 V6 Quattro	1999-2001 APS	165PS	175PS	NO	\$100,000 A		
	2.8 V6 Quattro	1998-1999 ACK	193PS	205PS	NO	\$80,000 A		
A4 (B6)	1.8T Quattro	2002-2003 AMB	170PS	200PS	YES	\$125,000 A		
	2.4 V6	2002-2005 BDV	170PS	180PS	YES	\$100,000 A		
	3.0 V6 Quattro	2002-2005 ASN	220PS	230PS	YES	\$100,000 A		
A4 (B7)	1.8T	2006-2008 BFB	163PS	193PS	YES	\$125,000 A		
		2005-2006 BG8	200PS	250PS	YES	\$145,000 A		
	2.0 TFSI Quattro	2006-2008 BWE	200PS	250PS	YES	\$145,000 A		
	3.2 FSI Quattro	2005-2006 AUK	255PS	-	-	-		
A4 (B8)	1.8 TFSI	2008 CAB	160PS	200PS	YES	\$145,000 A		
	2.0 TFSI	2009-2011 CDH	160PS	200PS	YES	\$145,000 A		
	2.0 TFSI Quattro	2009-2011 CDN	180PS	-	-	TBA -		
	3.2 FSI Quattro	2008-2010 CAL	265PS	-	-	-		
A4 (B9)	2.0 TFSI Quattro	2010-2011 CDN	211PS	260PS	NO	\$145,000 A		
	3.2 FSI Quattro	2010-2011 CAL	265PS	-	-	-		
A5	2.0 TFSI Quattro	2009-2010 CDN	211PS	260PS	NO	\$145,000 A		
	3.2 FSI Quattro	2008-2010 CAL	265PS	-	-	-		
A6 (C5)	2.4 V6 FWD	1997-1999 AGA	165PS	175PS	NO	\$100,000 A		
		1999-2001 APS	165PS	180PS	NO	\$100,000 A		
	2.0 FSI	2000-2001 APR	193PS	205PS	YES	\$100,000 A		
	2.0 FSI	2000-2001 ASN	220PS	230PS	YES	\$100,000 A		
A6 (C6)	2.4 V6 FWD	2004-2006 BDW	177PS	-	YES	TBA -		
	2.8 V6 FSI Quattro	2007-2009 BDX	210PS	-	-	-		
		2009-2010 CCC	220PS	-	-	-		
	3.0 TFSI Quattro	2009-2010 CAJ	290PS	-	-	-		
	3.2 FSI Quattro	2004-2009 AUK	255PS	-	-	-		
A6 (C7)	4.2 FSI Quattro	2005-2006 BAT	335PS	345PS	YES	\$135,000 A		
	4.2 FSI Quattro	2006-2009 BVJ	350PS	-	YES	TBA -		
	2.0 TFSI	2014- CDN	180PS	-	-	-		
A7	3.0 TFSI Quattro	2011- CGW	300PS	-	-	-		
TT (8N)	1.8T	2001-2005 AUA	180PS	210PS	YES	\$125,000 A		
	1.8T Quattro	2006-2008 BVR	190PS	220PS	YES	\$125,000 A		
	1.8T Quattro	2000 APR*2	225PS	255PS	YES	\$125,000 A		
	Quattro Sport	2001-2003 BAM	225PS	255PS	YES	\$125,000 A		
	Quattro Sport	2005-2006 BPV	240PS	265PS	YES	\$125,000 A		
	3.2 Quattro	2004-2006 BHJ	250PS	265PS	YES	\$100,000 A		
TT (8J)	1.8 TFSI	2012-2015 CDA	160PS	-	-	-		
	2.0 TFSI	2007-2010 BWA	200PS	250PS	YES	\$145,000 A		
		2011-2015 CES	211PS	255PS	NO	\$145,000 A		

NEUSPEED® P-FLO KIT

ピーフロー キット

NEUSPEEDピーフローキットは、絶対的な吸入空気量を増加させることでスロットルレスポンスとパワーを向上させる車種別専用設計のスポーツエアクリーナーキット。純正エアクリーナーボックスを取り外し、簡単に装着できるボルトオンタイプです。セカンダリーエアポンプ装着車に対応するため、純正ホースがワンタッチでフィットする専用アルミコネクターを装備。エアフィルターには高性能K&N製を採用しています。



AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	パイプカラー	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
A1	1.4 TSI	2011-	CAX	65.02.68	ステンレス遮熱板付	TBA	-
AB (8L)	1.8T	1998-2003	AGU/AUQ	65.10.87	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥31,000	C
1.8T Quattro	2000	AQA	65.10.87	ステンレス遮熱板付	¥31,000	C	
A3 (8P)	1.4 TSI	2009-2013	CAX		TBA		
	1.8 TFSI	2007-2013	BYT/BZB/CDA	65.10.91	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
	2.0 TFSI	2005-2008	AXX/BWA	65.10.91R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
				65.10.97R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥44,500	C
				65.02.50R	ブラック/バイブ コールドエアクーリングキット	¥37,000	C
	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CCZ	65.10.91	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
				65.10.91R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
	3.2 Quattro	2004-2008	BDB/BMU/BUB	65.02.66	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C
				65.02.66R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C
A3 (8V)	1.8 TFSI Quattro	2014-	CJS	65.10.46	ブラック/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
				65.10.46R	レッド/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
				65.10.46B	ブルーバイブ 遮熱板付	¥61,500	C
TT (8N)	1.8T	2001-2006	AUQ/BVR	65.10.87	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥31,000	C
1.8T Quattro	2000-2003	APX/BAM/BFV	65.02.86	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥34,000	C	
3.2 Quattro	2004-2006	BHE	65.10.32	ステンレス遮熱板付	¥37,000	C	
TT (8J)	1.8 TFSI	2012-2015	CDA	65.10.91	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
	2.0 TFSI	2007-2010	BWA	65.10.91R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
				65.10.97R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥44,500	C
				65.02.50R	ブラック/バイブ コールドエアクーリングキット	¥37,000	C
	2.0 TFSI Quattro	2009-2015	CCZ/CEZ	65.10.91	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
				65.10.91R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
				65.10.91B	ブルーバイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C
TTS	2008-2015	CDL	65.02.67	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥61,500	C	
				65.02.67R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥61,500	C
3.2 Quattro	2007-2009	BUB	65.02.66	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C	
				65.02.66R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C
TT (8S)	2.0 TFSI	2016-	CHH/CJX	65.10.46	ブラック/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
	2.0 TFSI Quattro			65.10.46R	レッド/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
				65.10.46B	ブルーバイブ 遮熱板付	¥61,500	C
Q3	2.0 TFSI Quattro	2012-	CCZ/CPS	-	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	TBA	-
				-	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	TBA	-
Q7	3.6 FSI Quattro	2007-2010	BHK	65.10.96	ステンレス遮熱板付	¥62,000	C
S3 (8L)	1.8T Quattro	2001-2003	AMK/BAM	65.02.86	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥34,000	C
S3 (8P)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CDL	65.10.85	ブラック/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C
				65.10.85R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C
S3 (8V)	2.0 TFSI Quattro	2014-	CJX	65.10.46	ブラック/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
				65.10.46R	レッド/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
				65.10.46B	ブルーバイブ 遮熱板付	¥61,500	C



□ドライタイプ(乾式)

□ウェットタイプ(湿式)

交換用エアフィルター

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
P-Flo各種					¥12,000	B

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	パイプカラー	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF2	8V	1988-1991	RV	65.10.58	遮熱板なし	¥38,500	C
CORRADO	VR6	1992-1995	ABV	65.10.55	遮熱板なし	¥27,000	C
GOLF3/VENTO	VR6	1993-1998	AAA	65.10.55	遮熱板なし	¥27,000	C
			AA	65.10.61	合成遮熱板付	¥31,000	C
GOLF4	1.8T	1999-2006	AGU/AUM	65.10.87	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥31,000	C
	2.0 TDI	2000-2004	APK/AZJ	65.10.72	ステンレス遮熱板付/エアポンプ対応	¥31,000	C
R32	2003-2004	BFH	65.10.74	ステンレス遮熱板付	¥29,000	C	
GOLF5	1.4 TSI Twin Charger	2007-2009	BLG/BMY/CAV	-	-	TBA	-
1.4 TSI Single Turbo	2009	CAV	-	-	-	TBA	-
GTI / GTI X	2005-2009	AXX/BWA	65.10.97	ブラック/バイブ アルミ遮熱板付	¥44,500	C	
			65.10.97R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥44,500	C	
			65.02.50	ブラック/バイブ コールドエアクーリングキット	¥37,000	C	
GTI PIRELLI	2009	BYD	65.10.85	ブラック/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C	
			65.10.85R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C	
R32	2006-2009	BUB	65.02.66	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C	
			65.02.66R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥57,000	C	
GOLF6	1.2 TDI	2010-2012	CBZ	-	-	TBA	-
1.4 TSI Single Turbo	2009-2013	CAX	-	-	-	TBA	-
1.4 TSI Twin Charger	2009-2013	CAV/CTH	-	-	-	TBA	-
GTI / 2.0 TSI	2010-2013	CCZ	65.10.91	ブラック/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C	
			65.10.91R	レッド/バイブ ステンレス遮熱板付	¥46,000	C	
GTI Edition 35	2012	CDL	65.10.85	ブラック/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C	
R	2010-2013	CDL	65.10.85	ブラック/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C	
65.10.85R	レッド/バイブ アルミ遮熱板付	¥52,000	C				
GOLF7	GTI / R	2014-	CHH/CJX	65.10.46	ブラック/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C
			65.10.46R	レッド/バイブ 遮熱板付	¥61,500	C	
			65.10.46B	ブルーバイブ 遮熱板付	¥61,500	C	
TOURAN	1.4 TSI	2007-	BLG/BMY/CAV/CTH	-	-	TBA	-
SHARAN	1.4 TSI	2011-	CAV/CTH	-	-	TBA	-



NEUSPEED. CAT-BACK EXHAUST SYSTEM

キャットバックエキゾーストシステム

NEUSPEEDエキゾーストシステムは、触媒より後部を全て交換するキャットバック式を採用。材質は耐久性、耐腐食性に優れたT304ステンレスを使用しています。音質は日常の使用でも差し障りのない低音のスポーツサウンドを発生させます。このエキゾーストシステムの特徴は低速トルクを犠牲にすることなく中速域からハイエンドの出力を増加させ、スムーズなエンジンレスポンスと加速フィーリングを実現させます。さらにJSP-Chip、P-Flo Kitとの組み合わせによりエンジン出力を最大限まで引き出しパワフル且つスポーティなドライブフィーリングを体感出来ます。

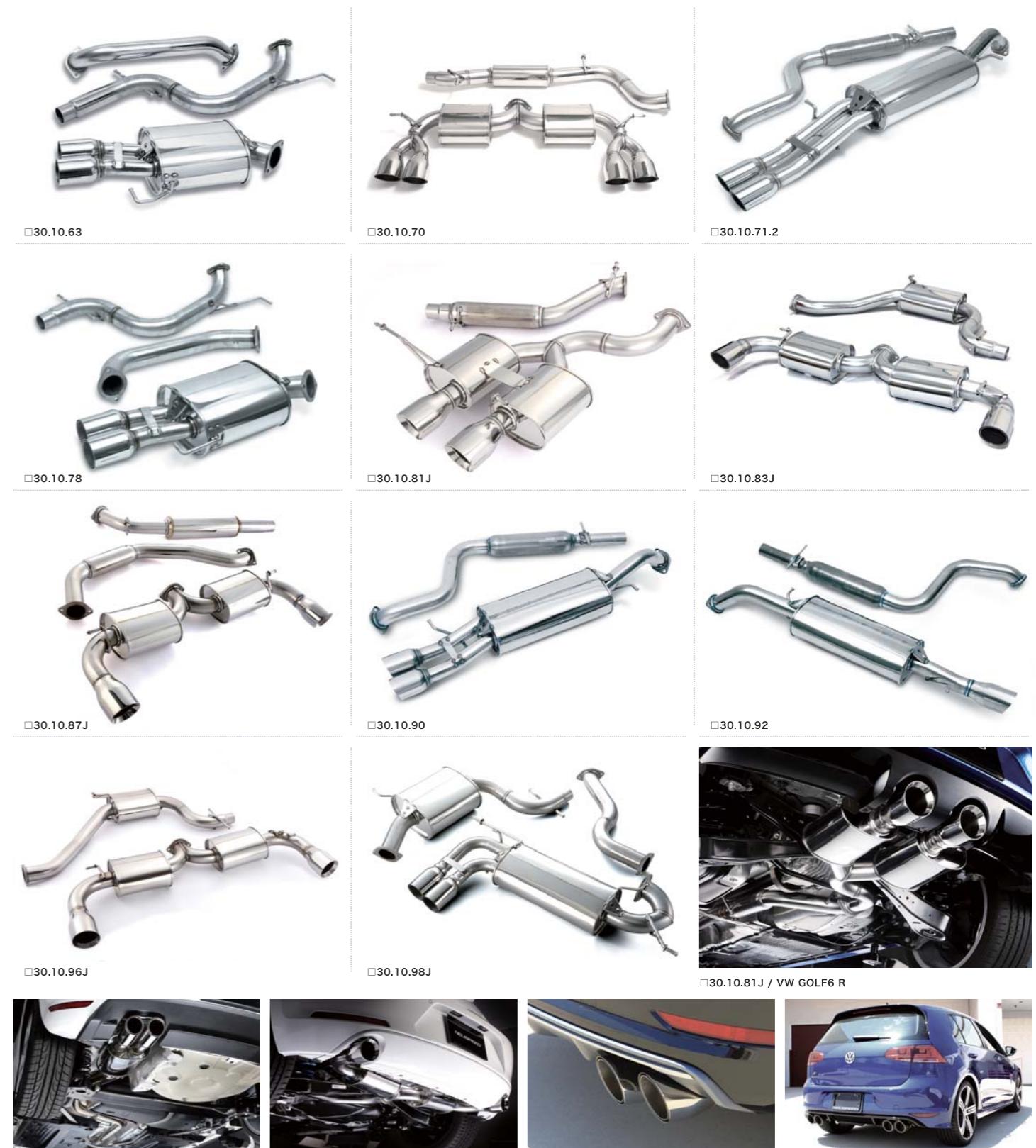




HJS
Emission Technology

HJS Tuning DOWN PIPE / CATALYZER for Golf 7R and Audi S3 8V

- ・車検対応(JC08H+JC08Cモード排ガス試験成績書発行可) ※発行費用 ¥12,000(税抜)
- ・純正触媒比 3倍~6倍 の浄化性能向上
- ・純正触媒比 10ps~20ps, 10Nm~20Nm の出力&トルク向上
- ・純正触媒比 10%~15% の燃費向上
- ・エンジン警告灯は点灯しません
- ・エンジンコンピュータ内にフォルトコードは記録されません。 本体価格 ¥275,000(税抜) 管理記号:F



AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	メインパイプ径 (mm)	出口形状/径 (mm)	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8P) Sportback	2005-2008	AXX/BWA	30.02.65	70	DSD/80	¥178,000	C
	2009-2013	CCZ	30.02.68 #1	70	DSS/80	¥178,000	C
A4 (B8)	2005-2008	BMJ/BUB	30.02.68	70	DSS/80	¥178,000	C
	2009-2015	CDN	30.02.44 #1	70	DSSD/80	¥232,000	C
TT (8N)	2000-2003	APX/BAM	30.02.87	70	SS/100 L/R	¥160,000	C
	2007-2015	BWA/CES	30.02.84 #1	70	DSSD/80	¥195,000	C
TT (8J)	2008-2015	CCZ/CEZ	-	-	-	-	-
	2015-	3.2 Quattro	-	-	-	-	-
S3 (8P)	2009-2013	CDL	30.02.68 #1	70	DSS/80	¥178,000	C
S3 (8V)	2014-	CJX	30.02.50 #1	80	DSSD/100 L/R	¥280,000	C

*1 新規音規制適合型式未取得の為、2010年4月以降新規登録車（生産年月日書）への取り付けは出来ません。

TIP STYLE



SS シングルストレート
カット
SSS シングルストレート
スラッシュカット
SSSD シングルストレート
スラッシュカット
ダブル
SSSR シングルストレート
スラッシュカット
ラウンド
DSS デュアルストレート
スラッシュカット
ダブル
DSSD デュアルストレート
スラッシュカット
ダブル
DSD デュアルストレート
カットダブル
ダブル

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	メインパイプ径 (mm)	出口形状/径 (mm)	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF4	1999-2004	AGU/AUM	30.10.90 #3	60	DSS/80	¥150,000	C
	2000-2004	GLI 2.0 BV	30.10.92 #4	60	SSS/90	¥150,000	C
GOLF4 Wagon	2000-2004	APK/AZJ	30.10.90 #3	60	DSS/80	¥150,000	C
	2010-2012	1.8T / 2.0V	30.10.71 #2	60	DSSD/70	¥150,000	C
GOLF5	2005-2009	AXX/BWA	30.10.98J	70	DSD/80	¥180,000	C
	2009	GTR/TRELLI	30.10.98J	70	BYD	¥180,000	C
R32	2006-2009	BUB	30.10.33	70	SS/100 x 2	¥248,000	C
	2009-2010	BAFFLE (INNER SILENCER)	TNS032	-	-	¥30,000	E
GOLF Variant	2007-2009	2.0TSI Sportline	30.10.78	70	DSD/80	¥180,000	C
	2010-2013	CCZ	30.10.83J #2	70	SSSD/90 L/R	¥180,000	C
GOLF6	2010-2013	R	30.10.81J #2	70	SSS/100 x 2	¥178,000	C
	2014-	CDL	30.10.87J #2	70	SSSR/100 L/R	¥215,000	C
GOLF7	2014-	CHH	30.10.70 #1	80	DSSD/100 L/R	¥260,000	C
	2014-	CJX	30.10.71 #2	80	DSD/80	¥190,000	C
THE BEETLE	2014-	CPL	30.10.96J #2	70	SSSR/100 L/R	¥190,000	C
	2014-	Turbo	30.10.71.2	60	DSSD/70	¥150,000	C
JETTA (B6)	2006-2009	AXX/BWA	30.10.78	70	DSD/80	¥180,000	C
	2006-2010	BWA/CAW	30.10.63	70	DSD/80	¥180,000	C
SCIROCCO	2009-	CAW/CCZ	30.10.98J #1	70	DSD/80	¥180,000	C
	2011-	CBZ	30.10.21J #2	50	SSSD/90	¥138,000	C
POLO (6R)	2011-	GTI 1.4TSI	30.10.20J #2	60	CAV/CH	¥160,000	C
	2011-	GTI 2.0TSI	30.10.20J #2	60	DSD/80	¥160,000	C

*1 新規音規制適合型式未取得の為、2010年4月以降新規登録車（生産年月日書）への取り付けは出来ません。
*2 取り付けには専用アンダースカートに交換する必要があります。
*3 取り付けには取り付け金具が必要になります。
*4 取り付けには337#仕様アンダースカートに交換する必要があります。iSWEEP製品 ¥35,000-(別売・税抜)となります。



NEUSPEED TURBO SUPPORT PARTS

NEUSPEED.

2.0T HI-FLO TURBO DISCHARGE CONVERSION KIT

2.0T ハイフローター ボディスチャージコンバージョンキット

2.0TFSI / 2.0TSI 横置きエンジン専用のハイフローディスチャージコンバージョンキット。ターボユニットから排出された高圧のエアはこのパイプを経由してインタークーラーへと送られます。純正パイプは口径の不足や歪な形状のためにエアフロー効率低下の要因となります。NEUSPEEDハイフローター ボディスチャージコンバージョンキットは、ターボユニット排出口の接続アダプターをアルミ削り出しで製作された専用の大口径アダプターと差し替え、専用のシリコンホースを経由してダイレクトにパイプへ接続できるように設計されています。これにより排出口での抵抗を低減させターボユニットの性能を最大限に発揮させることができます。JSP-Chipをインストールした車両においては必須アイテムです。



MQB 1.8TSI & 2.0TSI HI-FLO TURBO DISCHARGE CONVERSION KIT

AUDI A3(8V) 1.8TSI/S3(8V)/TT(8S)、VW GOLF7 GTI/R専用にデザインされたハイフローター ボディスチャージコンバージョンキット。構成パーツは純正径48mmから57mmに拡大されたアルミ製ターボアウトレットアダプターと57mm径のメインターボパイプ、専用シリコンホース、ホースバンドで構成されます。ターボの過給効率を高めてターボラグの解消、エンジン出力、トルクの増大に効果を発揮します。2015年冬に発売予定。

NEUSPEED.

2.0T HI-FLO INTERCOOLER PIPE CONVERSION

2.0T ハイフローアンタークーラーパイプコンバージョン

■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8P)	1.8 TFSI	2007-2013	BYT/BZB/CDA	48.02.68	¥28,000 E
	2.0 TFSI	2005-2008	AXX/BWA	48.02.66	¥28,000 E
	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CCZ	48.02.68	¥28,000 E
TT (8J)	2.0 TFSI	2007-2010	BWA	48.02.66	¥28,000 E
		2011-2015	CES	-	TBA -
	2.0 TFSI Quattro	2009-2015	CCZ	48.02.68	¥28,000 E
Q3		2011-2015	CES	-	TBA -
	TTs	2008-2015	CDL	48.02.64	¥28,000 E
		2012-	CPS	-	TBA -
S3 (8P)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CDL	48.02.64	¥28,000 E



■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF5	2.0 TFSI	2005-2009	AXX/BWA	48.02.66	¥28,000 E
	GTI PIRELLI	2009	BYD	48.02.66	¥28,000 E
GOLF6	GTI	2010-2013	CCZ	48.02.68	¥28,000 E
	R / GTI Edition 35	2010-2013	CDL	48.02.64	¥28,000 E
TIGUAN	2.0 TFSI 4Motion	2009-	CAW/CCZ	48.02.68	¥28,000 E
THE BEETLE	Turbo	2014-	CPL	48.02.72	¥28,000 E
JETTAS	2.0 TFSI	2006-2009	AXX/BWA	48.02.66	¥28,000 E
EOS	2.0 TFSI	2007-2008	BWA	48.02.66	¥28,000 E
	2.0 TSI	2009-2010	CAW	48.02.68	¥28,000 E
PASSAT (B6)	2.0 TFSI	2006-2008	BWA	48.02.66	¥28,000 E
	2.0 TSI	2008-2010	CAW	48.02.68	¥28,000 E
PASSAT CC	2.0 TSI	2009-	CAW/CCZ	48.02.68	¥28,000 E
PASSAT Alltrack	2.0 TSI	2012-	CCZ	48.02.68	¥28,000 E
SCIROCCO	2.0 TSI	2009-2013	CAW/CCZ	48.02.68	¥28,000 E
	R	2010-2013	CDL	48.02.64	¥28,000 E



NEUSPEED.

TURBO DOWN PIPE

ターボダウンパイプ

純正ターボダウンパイプに装着されたターボタービン直後の触媒は過大な排気抵抗を発生させターボユニット本来の性能を発揮できません。NEUSPEED ターボダウンパイプは、200セルの高性能スポーツメタルキャタライザを採用。更にダウンパイプ径を拡大することで排気抵抗を低減しターボユニットの効率化を図りエンジン出力を大幅に向上させます。



□30.10.46

NEUSPEED.

BOOST TAP

ブーストタップ

ターボ計の取付、社外製のディバーターバルブを装着する際に必要となるインタークマニホールドの負圧/正圧を加工なく簡単に取り出せるアダプターです。装着はインタークマニホールド上部に取り付けられた純正のMAPセンサー(吸気圧力センサー)を取り外し、インタークマニホールドとMAPセンサーの間に割り込ませて装着するだけです。

■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
A1 (8V)	1.8 TFSI Quattro	2014-	CJS	49.10.96	¥9,000 E
TT (8S)	2.0 TFSI / 2.0 TFSI Quattro	2016-	CHH/CJX	49.10.96	¥9,000 E
S3 (8V)	2.0 TFSI Quattro	2014-	CJX	49.10.96	¥9,000 E



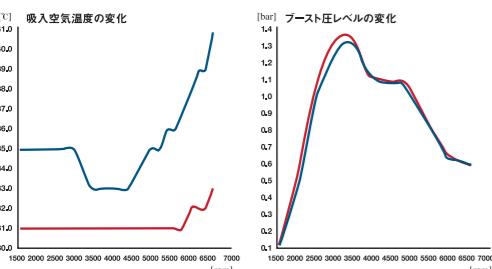
■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF7	GTI	2014-	CHH	49.10.96	¥9,000 E
	R	2014-	CJX	49.10.96	¥9,000 E
THE BEETLE	Turbo	2014-	CPL	49.10.96	¥9,000 E



フロントマウントインタークーラーキット

NEUSPEEDフロントマウントインタークーラーキットは純正のインタークーラーを上回る放熱効果と通気性能を確保し吸入空気の充填効率を大幅に高めエンジン出力とトルクを増大させます。JSP-Chip装着車両においては最大限の相乗効果を発揮させます。※取り付けに際しバンパー内部、ダクトカバーに加工が必要となります。



※ インタークーラーコアを
吸入エアが均等に通るように
工夫した形状を持つ
鋳造製のサイドタンク。

NEUSPEED

INTERCOOLER DELETE

インタークーラーデリート

フロントマウントインタークーラーキットを装着することにより不要になった純正インタークーラーは、ラジエーターとA/Cコンデンサをマウントする役割を担っており安易に取り外すことが出来ません。

NEUSPEED インタークーラーデリートは純正インタークーラーの代わりにラジエーターとA/Cコンデンサをマウントしてボルトオン装着できるブラケットキットです。使用されなくなった純正インタークーラーを完全に取り除くことでより多くの空気をラジエーターへと導き冷却効果を高めます。

■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8P)	2.0 TFSI / 2.0 TFSI Quattro	2005-2013	AXX/BWA/CCZ	48.10.96	マウントブラケット	¥42,000 E
TT (8J)	2.0 TFSI / 2.0 TFSI Quattro	2007-2010	BWA/CCZ/CE5	48.10.96	マウントブラケット	¥42,000 E
S3 (8P)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CDL	48.10.96	マウントブラケット	¥42,000 E



■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF5 GTI / GTI PIRELLI	2005-2009	AXX/BWA/BYD	48.10.93	フロントマウント式	¥156,000 E	
GOLF6 GTI	2010-2013	CCZ	48.10.95	フロントマウント式	¥156,000 E	
R / GTI Edition 35	2010-2013	CDL	48.10.95	フロントマウント式	¥156,000 E	
GOLF7 GTI	2014-	CJX	48.10.46	フロントマウント式	TBA -	
R	2014-	-	-	フロントマウント式	TBA -	
JETTA5 2.0T	2006-2009	AXX/BWA	48.10.93	フロントマウント式	¥156,000 E	
PASSAT CC 2.0TSI	2009-2012	CAW/CCZ	48.10.94	フロントマウント式	¥156,000 E	

Forge REPLACEMENT VALVE

Forge Motorsportリサーキュレーションバルブは過給圧と内部のスプリング圧力によりバルブの閉じる圧力を維持しますので、長期に渡り圧力漏れを起す心配がありません。また、インテークマニホールド負圧を利用した開閉システムによりECUからの開閉信号で瞬時に開閉動作を行い、過給圧の素早い過給の立ち上がりと過給圧の安定、ターボラグを最小限に抑えます。JSP-Chipのインストールなどにより過給圧を増大した車両にはトラブル防止の観点からも必須アイテムです。

■ AUDI:A1 / A3(8P) / A3(8V) / A4(B7 / B8) / A5 / TT(8J) / Q3 / Q5 / S3(8P) / S3(8V)

■ VOLKSWAGEN:GOLF5 / GOLF6 / GOLF7 / TOURAN / SHARAN / TIGUAN / THE BEETLE / JETTA5 / EOS / PASSAT(B6 / B7) / PASSAT CC / SCIROCCO / POLO(6R)



NEUSPEED.

POWER PULLEY KIT

パワーブーリーキット

NEUSPEED/パワーブーリーは理想的な重量と直径を実現。その重量を減らすために6061-T6アルミニウムによりパワーブーリーを製造し、オルタネーターやA/C、パワーステアリングポンプのドライブスピードを遅くするために直径をリサイズ。エンジンの負荷を低減させることで約5PSの出力を向上させることに成功しました。

■ AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	ブーリー構成数	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8L)	1.8T	1998-1999 AGU	62.10.88	3ブーリー(クラクク/P/S-ACG)	¥47,000 C	
	2001-2003 AUQ	62.02.86	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥36,000 C		
A3 (8P)	1.8T Quattro	2000	AQA	62.02.86	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥36,000 C
	2.0TFSI	2007-2013	BZB/CDA	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	2.0TFSI	2005-2008	AXX/BWA	62.02.65	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
	2.0TFSI Quattro	2009-2013	CCZ	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	3.2 Quattro	2005-2008	BDB/BMU/BUB	62.10.33 *2	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
A3 (8V)	1.8TFSI Quattro	2014-	CJS	62.10.94	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
A4 (B6)	1.8T Quattro	2002-2005	AMB	62.02.29	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
A4 (B7)	2.0TFSI Quattro	2005-2008	BGB/BWE	62.02.50	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
A4 (B8)	1.8TFSI	2008-2012	CAB/CDH	62.02.68	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	2.0TFSI & Quattro	2009-2012	CDN	62.02.68	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
A5	2.0TFSI Quattro	2009-2012	CDN	62.02.68	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
TT (8N)	1.8T	2001-2006	AUQ/BVR	62.02.86	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥36,000 C
	1.8T Quattro	2000-2003	APX/BAM	62.02.86	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥36,000 C
	3.2 Quattro	2004-2006	BHE	62.10.74 *2	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥36,000 C
TT (8J)	1.8TFSI	2012-2015	CDA	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	2.0TFSI	2007-2010	BWA	62.02.65	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
	2011-2015 CES	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C		
	2.0TFSI Quattro	2008-2010	CCZ	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	2011-2015 CES	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C		
TTS	2008-2015	CDL	62.02.65	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C	
	3.2 Quattro	2007-2009	BUB	62.10.33 *2	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
TT (8S)	2.0TFSI	2016-	CHH	62.10.94	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	2.0TFSI Quattro	2016-	CHH	62.10.94	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
	TTS	2016-	CJX	62.10.94	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
Q3	2.0TFSI Quattro	2012-	CCZ/CPS	62.10.92	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
Q5	2.0TFSI Quattro	2009-	CDN	62.02.68	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C
S1	2.0TFSI Quattro	2015-	CWZ	-	-	-
S3 (8L)	1.8T Quattro	2001-2003	AMK/BAM	62.02.86	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥36,000 C
S3 (8P)	2.0TFSI Quattro	2009-2013	CDL	62.02.65	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C
S3 (8V)	2.0TFSI Quattro	2014-	CJX	62.10.94	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥37,000 C

■ VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	ブーリー構成数	本体価格 (税抜)	管理 記号
CORRADO	VR6	1992-1995 ABV	62.10.71 *2	3ブーリー(クラクク/P/S-ACG)	¥47,500 C	
GOLF3/VENTO	VR6	1993-1998 AAA	62.10.71 *2	3ブーリー(クラクク/P/S-ACG)	¥47,500 C	
GOLF4	1.8T	1999-2006 AGU/AUM	62.10.88	3ブーリー(クラクク/P/S-ACG)	¥47,000 C	
	2.0BVR	2000-2004 APK/AZJ	62.10.87	3ブーリー(クラクク/P/S-ACG)	¥47,000 C	
R32	2003-2004 BFH	62.10.74 *2	2ブーリー(クラクク/P/S)	¥38,000 C		
GOLF5 GTI/GTX	2005-2009 AXX/BWA	62.10.91	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C		
GOLF5 GTI/PIRELLI	2009 BYD	62.10.91	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C		
R32	2006-2009 BUB	62.10.33 *3	1ブーリー(クラクク) + 専用ベルト	¥32,000 C		
GOLF6 GTI	2010-2013 CCZ	62				



NEUSPEED SPARK PLUG WIRE SET

8mm シリコンプラグコードセット

NEUSPEED 8mmスパークプラグコードは、2重層バージンシリコンコードを使用し、最高320°Cの耐熱性と高い導電性、優れた絶縁性により点火火花を強化します。それにより燃焼効率を改善し、エンジン出力とトルクを向上させることで燃費の改善にも効果を発揮します。又、すべて車種別専用設計のため容易に装着が可能。コードのカラーはレッド又はイエローを選択することができます。



□47.02.15



□47.10.11



□47.10.12



□47.10.51/52



□47.10.88



□47.10.94

NEUSPEED ENGINE MODS

ローテンプサーモスタット

水温を安定させパフォーマンスダウンを防ぐローテンプサーモスタット。純正のサーモスタットより約10°C低い温度設定となります。



□4123.180.1



□4123.180



□4123.160

ローテンプサーモスイッチコネクター変換キット

ローテンプサーモスタットをコネクター形状の異なる車種に取り付ける場合に使用します。

■ VOLKSWAGEN

車種	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
全車	8.104	コネクター変換キット	¥3,000 C	

*車両側のコネクターと配線を組替えることにより、ローテンプサーモスイッチに接続可能。



NEUSPEED.

ENGINE TORQUE ARM INSERT

エンジントルクアームインサート

NEUSPEEDエンジントルクアームインサートは、シフトチェンジ、クラッチミート、アクセルのオン・オフで発生するエンジンの不快な揺れを効果的に制御します。シフトフィーリングの向上とトラクションを効率的に駆動輪へと伝え、ストレスのないダイレクト感のあるドライビングフィールを実現します。※ A/T車の場合、停車時にDレンジ等に入れたままの状態では、車内に振動が伝わり、ダッシュボード等から振動音が発生する場合があります。



□22.10.91



□22.10.68



□22.10.69



□22.10.92



□22.10.92(装着)



□22.10.89(装着)



□22.10.89

□22.10.89(純正比較)

AUDI

車種	年式	エンジン型式	コード色設定	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
A4(B5)	1998-2001	AGA/APC/ACK	Red	47.02.15	¥44,500 C	
			Yellow	47.02.15Y	¥44,500 C	

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	コード色設定	品番	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF2 / JETTA	8V	GX/RV	Red	47.10.11	¥17,500 C	
			Yellow	47.10.11Y	¥17,500 C	

AUDI

AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	設定	本体価格 (税込)	管理 記号
A3 (8L)	1998-2003	ALL MODEL	22.10.89		¥6,000 C	
A3 (8P)	2005-2008	ALL MODEL	22.10.91		¥9,500 C	

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	設定	本体価格 (税込)	管理 記号
GOLF4	1999-2006	ALL MODEL	22.10.89		¥6,000 C	
R32	2003-2004	ALL MODEL	22.10.89		¥6,000 C	

NEUSPEED

BILLET ALUMINUM FILTER HOUSING



NEUSPEEDビレットアルミニウムオイルフィルターハウジングは、エンジンオイル又はDSGオイルの純正プラスチック製オイルフィルターハウジングと交換することによりボディにデザインされた冷却フィンの放熱作用により油温を低下させる効果を発揮します。装着は純正と入れ替えるだけの完全なリプレイスメントパーツです。ボディ色はシルバーとブラックアルマイトの2色から選択できます。



VOLKSWAGEN

車種	年式	適合エンジン型式	品番	設定色	本体価格 (税込)	管理 記号
A3 (8V)	2014-	CJS	95.10.61(B)	SILVER / (BLACK)	¥16,000 D	
TT (8S)	2016-	CHH/CJK	95.10.61(B)	SILVER / (BLACK)	¥16,000 D	

*製品は純正エンジンオイルフィルターハウジング品番06L 115 401 Biに適合します。

VOLKSWAGEN

車種	年式	適合エンジン型式	品番	設定色	本体価格 (税込)	管理 記号
GOLF7	2014-	CHH/CJX	95.10.60(B)	SILVER / (BLACK)	¥16,000 D	

*製品は純正エンジンオイルフィルターハウジング品番06L 115 401 Biに適合します。

AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8L)	1.8T / 1.8T Quattro	1998-2003 AGU/AUQ/AQA	4123.180.1	82°C サーモスタット	¥5,000 C	
A3 (8P)	3.2 Quattro	2005-2008 BDE/BMU/BUB	4123.160	70°C サーモスタット	¥8,500 C	

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF2 / JETTA	8V / 16V	1984-1992 GX/RV/PL	4123.180	80°C サーモスタット	¥5,000 C	
CORRADO	G60	1990-1992 PG	4123.180	80°C サーモスタット	¥5,000 C	

AUDI

車種	年式	適合エンジン型式	品番	設定色	本体価格 (税込)	管理 記号
A3 (8L)	1998-2003	ALL MODEL	22.10.89		¥6,000 C	
A3 (8P)	2005-2008	ALL MODEL	22.10.91		¥9,500 C	

VOLKSWAGEN

車種	年式	適合エンジン型式	品
----	----	----------	---



NEUSPEED[®] SHORT SHIFT KIT

ショートシフトキット

NEUSPEEDショートシフトキットは、シフトポジションの明確化とシフトフィーリングを改善しスポーツ走行を更に楽しくさせる魅力的なアイテムです。取付は加工を必要とせずボルトオン装着が可能です。キット構成は車種・年式により異なり、シフトレバー組み換えタイプ又は、ミッション側リンクエージ交換タイプのいずれかでAUDI、VWのほとんどの車種に対応しています。



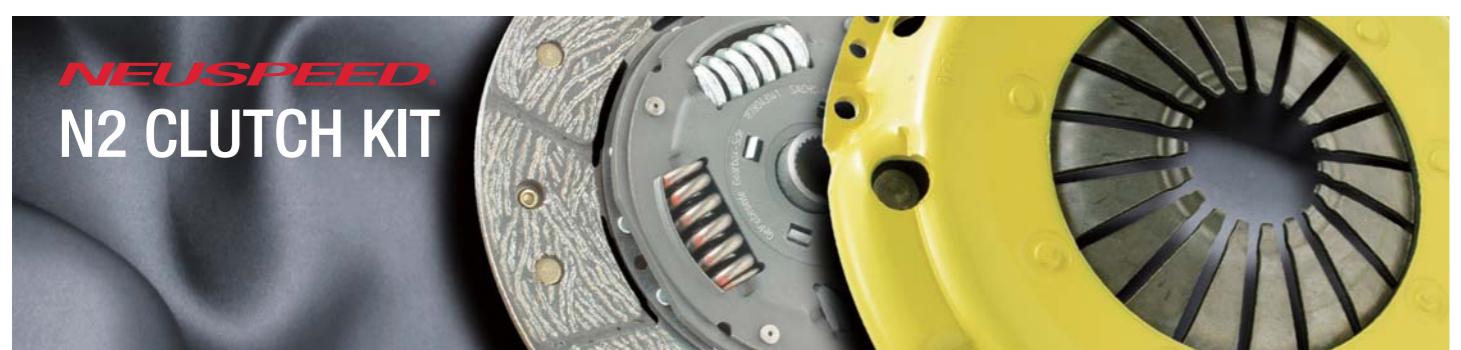
AUDI

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8L)	1.8T Quattro	2000	AQA	ミッション側リンクエージ交換式 ボールスタッドタイプ	¥34,000	C
TT (8N)	1.8T	2001	AUQ	ミッション側リンクエージ交換式 ボールスタッドタイプ	¥24,000	C
	2002	AUQ	66.10.90	ミッション側リンクエージ交換式 ピースタッドタイプ	¥34,000	C
1.8T Quattro	2000-2001.5	APX/BAM #1	66.02.86	ミッション側リンクエージ交換式 ボールスタッドタイプ	¥34,000	C
	2001.5-2003	BAM	66.10.91	ミッション側リンクエージ交換式 ピースタッドタイプ	¥34,000	C
S3 (8L)	1.8T Quattro	2001	AMK	ミッション側リンクエージ交換式 ボールスタッドタイプ	¥34,000	C
	2002-2003	BAM	66.10.91	ミッション側リンクエージ交換式 ピースタッドタイプ	¥34,000	C
S4 (B5)	2.7 Bi-Turbo	2000-2001.5	AGB/AZB	シフター組替式 16mm	¥32,000	C
	2001.5-2002	AZB	66.02.39	シフター組替式 17mm	¥32,000	C
R5 (B5)	2.7 Bi-Turbo	2001-2002	AZR/ASJ #2	66.02.28 シフター組替式 16mm	¥32,000	C
	2001-2002	AZR/ASJ #2	66.02.29	シフター組替式 17mm	¥32,000	C

*1 2001年式 TT Quattro (BAM)については、初期モデルの一部に「ボールスタッドタイプ」の場合がありますので、必ず現車にてご確認下さい。

*2 シフターサイズの特定は現車による確認が必要です。

*3 2002年式 BORA V6 4Motion (BDE)については、初期モデルの一部に「ボールスタッドタイプ」の場合がありますので、必ず現車にてご確認下さい。



NEUSPEED[®] N2 CLUTCH KIT

N2 強化クラッチキット(スポーツ)

スポーツクラッチキットは街乗りからサーキット走行まで対応できる仕様となっており、純正同形状のクラッチディスクと純正比約50%強化されたクラッチカバーとレリーズベアリングによって構成されます。

AUDI

□38.10.08

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	クラッチディスク径	本体価格 (税抜)	管理 記号
TT (8N)	1.8T	2001-2002	AUQ	38.10.08 スポーツクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
			38.10.09	レースクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C



N2 強化クラッチキット(レース/競技専用部品)

レースクラッチキットはモータースポーツでの使用を目的とした専用設計がなされており、圧着力が高められたクラッチカバー、クラッチディスクはタルフェイシング・ダンパーレスのソリッドディスクを採用しチューニングエンジンの出力を効率よくミッションへ伝えロスを防ぎます。

VOLKSWAGEN

□38.10.09

車種	年式	エンジン型式	品番	仕様	クラッチディスク径	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF4	1.8T	1999-2004	AGU/AUM	38.10.08 スポーツクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
			38.10.09	レースクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
NEW BEETLE	1.8T	2002-2005	AWU	38.10.08 スポーツクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
			38.10.09	レースクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
POLO	1.8T	2006-2009	BJX	38.10.08 スポーツクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C
			38.10.09	レースクラッチキット	228mm 専用フライホイール付	¥175,000	C

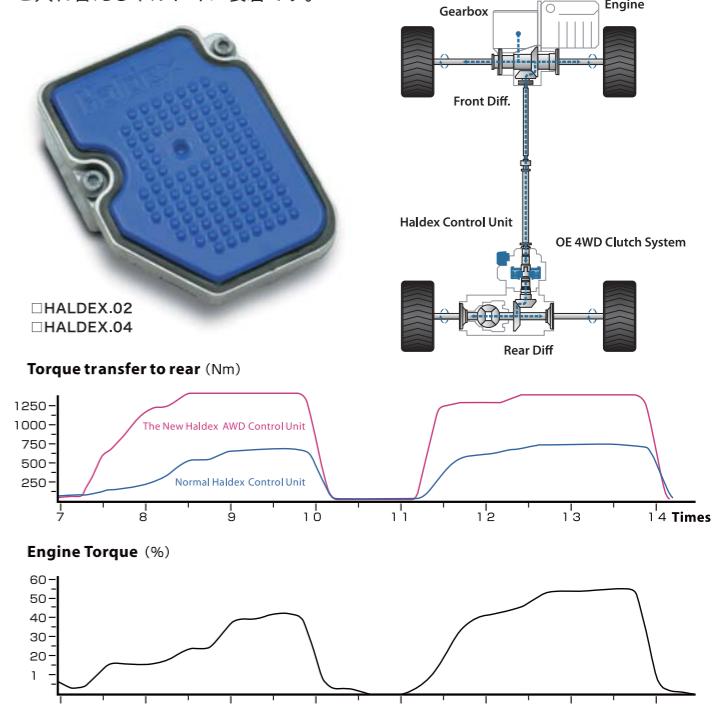


Haldex

PERFORMANCE PART

ハルデックスパフォーマンスパーツ

ハルデックスパフォーマンスパーツは、様々な運転条件下でアリアの駆動力を向上させ高いパフォーマンス性を発揮させます。また、ハンドリング性能も大きく向上させ、よりダイナミックにアグレッシブなドライビングが可能となります。キットは電子制御バルブボディ、ガスケット、ハードウェアからなり、純正ユニットと入れ替えるボルトオン装着です。



ハルデックスパフォーマンスパーツ

AUDI

車種	HALDEXアイテム	品番	HLADEXコード	本体価格 (税抜)	管理 記号
HPP	Generation2 / Generation 4	HalDEX Control Cable / Switch	108550	-	¥40,000 E
		HalDEX Wireless Remote Switch	112222	-	¥40,000 E

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	HALDEXアイテム	品番	HLADEXコード	本体価格 (税抜)	管理 記号
A3 (8P)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CCZ	HalDEX Performance Generation4	113920	OBP/PQ35	¥150,000 E
	3.2 Quattro	2004-2008	BDU/BMJ/BUB	HalDEX Performance Generation2	108888	OAV	¥150,000 E
TT (8J)	2.0 TFSI Quattro	2009-2015	CCZ	HalDEX Performance Generation4	113920	OBP/PQ35	¥150,000 E
	3.2 Quattro	2007-2009	BUB	HalDEX Performance Generation2	108888	OAV	¥150,000 E
TTS	2009-2015	CDL	HalDEX Performance Generation4	113920	OBP/PQ35	¥150,000 E	
TT RS	2010-2015	CEP	HalDEX Performance Generation4	114211	OBY	¥150,000 E	
S3 (8P)	2.0 TFSI Quattro	2009-2013	CDL	HalDEX Performance Generation4	113920	OBP/PQ35	¥150,000 E
	3.2 V6 4Motion	2012-	CCZ/CPS	HalDEX Performance Generation4	-	-	TBA

VOLKSWAGEN

車種	年式	エンジン型式	HALDEXアイテム	品番	HLADEXコード	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF5	R32	2006-2009	BUB	HalDEX Performance Generation2	108888	OAV	¥150,000 E
GOLF6	R	2010-2013	CDL	HalDEX Performance Generation4	113920	OBP/PQ35	¥150,000 E
TIGUAN	2.0 TFSI 4Motion	2009-	CAW/CCZ	HalDEX Performance Generation4	113927	OAV/PQ46	¥150,000 E
PASSAT (B6)	3.2 V6 4Motion	2006-2008	AXZ	HalDEX Performance Generation2	108888	OAV	¥150,000 E
R36 / CCV6 4Motion	2009-	BWS	HalDEX Performance Generation4	113927	OBS/PQ46	¥150,000 E	
PASSAT (B7)	Alltrack 2.0 TFSI 4Motion	2012-	CCZ	HalDEX Performance Generation4	113927	BCM/PQ47	¥150,000 E

SEIBON CARBON FIBER

ハルデックスパフォーマンスパーツ コンプリートパッケージ

車種	HALDEXアイテム	品番	HLADEXコード	本体価格 (税抜)	管理 記号
HPP	Generation2 / Generation 4	HPP G2 or G4 + Control Switch Kit	-	-	¥180,000 E

*1 HPP コンプリートパッケージはHALDEX本体とコントロールユニットのセットです。

*2 HALDEX本体は、Generation2もしくは、Generation4が対象です。

*3組み合せ各コントロールスイッチは、ケーブルタイプ、リモコンタイプが選択できます。



NEUSPEED BRAKE ROTOR

ブレーキローター

NEUSPEEDスポーツブレーキローターは純正交換タイプのブレーキローターです。使用用途に合わせた選択を可能にするため、「スリット」、「スリット&ドリルド」、「ドリルド」の3タイプを設定。



□ ドリルドタイプ



□ スリットタイプ



ローターへの攻撃性が高いスポーツ
ブレーキパッドを使用したサーキット走行などの過酷な使用条件下でも
耐摩耗性とブレーキング時の安定性
を向上させます。



AUDI

車種	年式	型式	設定	品番	仕様/ローター径	本体価格 (税抜)	管理 記号
A1	1.4TFSI	2011-	8XCAK	126.33059LR	スリット / 288mm	¥43,000	C
				127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥47,000	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥46,000	C
			リア	126.33057LR	スリット / 232mm	¥28,000	C
			リア	127.33057LR	スリット & ドリルド / 232mm	¥32,500	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 322mm	¥31,000	C
A3 (8L)	1.8 20V	1998-2002	8LAGN/8LAGP	126.33054LR	スリット / 280mm	¥40,000	C
			フロント	127.33054LR	スリット & ドリルド / 280mm	¥44,500	C
			フロント	128.33054LR	ドリルド / 280mm	¥41,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥47,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥50,000	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥46,000	C
			リア	126.33057LR	スリット / 232mm	¥28,000	C
			リア	127.33057LR	スリット & ドリルド / 232mm	¥32,500	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 322mm	¥31,000	C
TTS	2008-2015	8JCDLF	フロント	126.33052LR	スリット / 340mm	¥73,000	C
3.2 Quattro	2007-2009	8JBUBF	フロント	126.33052LR	スリット & ドリルド / 340mm	-	-
			リア	126.33057LR	スリット / 340mm	¥75,000	C
			リア	127.33057LR	スリット & ドリルド / 340mm	¥80,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 340mm	¥75,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 322mm	¥73,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 322mm	¥78,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 322mm	¥75,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥71,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥76,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥73,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 288mm	¥71,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 288mm	¥76,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 288mm	¥73,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 300mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 300mm	¥31,000	C
			リア	126.33059LR	スリット / 288mm	¥40,000	C
			リア	127.33059LR	スリット & ドリルド / 288mm	¥44,500	C
			リア	128.33059LR	ドリルド / 288mm	¥40,000	C
			リア	126.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,000	C
			リア	127.33057LR	スリット / 232mm	¥36,000	C
			リア	128.33057LR	ドリルド / 232mm	¥31,00	



NEUSPEED® SPORT BRAKE LINES



AP RACING BIG BRAKE KIT

数々のモータースポーツシーンで使用されその実績に裏付けされた技術を投入したスポーツブレーキキット。英国AP RACING社は世界屈指のブレーキメーカーであり、同社開発のブレーキシステムは、世界のモータースポーツシーンに登場しています。その設計概念は、最高峰であるF1、WRCの98年度チャンピオンマシンの随所に活かされ、シリーズチャンピオン獲得の重要なファクターとなっています。AP RACINGの高度な技術・経験を基に開発されたのがこのブレーキキットです。



ステンレスメッシュ
スポーツブレーキホースセット

NEUSPEEDブレーキホースセットは、ブレーキフィーリングの向上とダイレクト感を高次元で実現。耐久性確保のためステンレスメッシュカバーを施した高品質テフロン管を使用しています。

AUDI

車種	年式	型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
A1	1.4 TSI	2011- 8XCAK	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
A3 (8L)	1.8T	1998-2003 8LAGU/8LAUQ	86.02.86	4ライン	\$37,000	C
A3 (8P)	1.8TFSI	2007-2010 8P8ZB/8PCDA	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
	2.0 TFSI	2011-2013 8PCDA	86.10.78	4ライン Boschリアキャリパー	\$29,500	C
	2.0 TFSI	2005-2008 8PAAX/8PBWA	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
	2.0 TFSI Quattro	2009-2010 8PCZF	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
	3.2 Quattro	2005-2008 8PBDF/8PBMF/8PBUF	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
A3 (8V)	1.4 TFSI	2014- 8VCX/8VCPT	86.10.465	4ライン	\$26,500	C
A3 (8V)	1.8TFSI Quattro	2014- 8VCXF	86.10.465	4ライン	\$26,500	C
A4 (B5)	FWD	1996-1999.5 8DAGA	86.02.15	6ライン	\$25,000	C
	Quattro	1999.5-2001 8DAPS	86.02.16	6ライン * フロントバンジョーポルト式	\$35,000	C
A4 (B6)	FWD	2002-2005 8EALBT/8EBDV	86.02.48	4ライン	\$29,500	C
	Quattro	2002-2005 8EAMBF/8EASNF	86.02.48	4ライン	\$29,500	C
A4 (B7)	FWD	2005-2008 8EALT	86.02.48	4ライン	\$29,500	C
	Quattro	2005-2008 8EBGBF/8EBWEF/8EAUKF	86.02.48	4ライン	\$29,500	C
A4 (B8)	FWD	2009-2012 8KCAB/8KCDH	86.02.68	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$34,000	C
	Quattro	2008-2012 8KCDNF/8KCALF	86.02.68	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$34,000	C
A5	Quattro	2008-2012 8TCDFN/8TCALF	86.02.68	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$34,000	C
TT (8N)	1.8T	2001-2005 8NAUQ	86.02.88	4ライン	\$32,000	C
	1.8T Quattro	2000-2003 8NAUP/8NBAMF	86.02.86	4ライン	\$37,000	C
	3.2 Quattro	2004-2006 8NBHF	-	-	-	-
TT (8J)	2.0TFSI	2007-2015 8JBWA/8JCES	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
	2.0TFSI Quattro	2008-2015 8JCZC/8JCESF	86.02.65	4ライン	\$29,500	C
	TT	2008-2015 8JCDLF	86.10.93	4ライン	\$29,500	C
	3.2 Quattro	2007-2009 8JUBUF	86.10.93	4ライン	\$29,500	C
TT (8S)	2.0TFSI	2016- FVCHH	-	-	-	-
	2.0TFSI Quattro	2016- FVCHHF	-	-	-	-
	TT	2016- FVCIKF	-	-	-	-
Q7	3.0TFSI Quattro	2010- 4LCJTS/4LCJTL	86.10.77	4ライン	\$28,000	C
	3.6FSI Quattro	2007-2010 4LBHKH/4LBHKM	86.10.77	4ライン	\$28,000	C
	4.2FSI Quattro	2007-2010 4LBARS/4LBARA	86.10.77	4ライン	\$28,000	C
S3 (8L)	1.8T Quattro	2001-2003 8LAMFK/8LBAMF	86.02.86	4ライン	\$37,000	C
S3 (8P)	2.0TFSI	2009-2013 8PCDF	86.10.93	4ライン	\$29,500	C
S3 (8V)	2.0TFSI Quattro	2014- 8VCJXF	86.10.465	4ライン	\$26,500	C
S4 (B5)	2.7T Quattro	2000-2001 8DAGBF/8DAZBF	86.02.17	6ライン	\$25,000	C
S4 (B6/B7)	4.2 V8 Quattro	2004-2009 8EBBFK	86.02.48	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$29,500	C
S4 (B8)	3.0TFSI Quattro	2009-2012 8KCAF/8KGWF	86.02.68	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$34,000	C
S5	4.2 V8 FSI Quattro	2008-2012 8TCAU/8TCGWF	86.02.68	4ライン 2013up フェイスクレードル不適合	\$34,000	C

* フロントブレーキホースの取り付け方法は現車による確認が必要です。

VOLKSWAGEN

車種	年式	型式	品番	仕様	本体価格 (税抜)	管理 記号
GOLF2	8V	1984-1991 19GX/19RV	86.10.01	4ライン リアドラム	\$19,000	C
	16V	1987-1993 19PL	86.10.12	6ライン 239mmディスク	\$25,500	C
		1989.5-1992 19PL	86.10.20	6ライン 256mmディスク	\$25,500	C
CORRADO	G60	1989-1992 50PG	86.10.20	6ライン	\$26,500	C
	VR6	1992-1995 50ABV	86.10.25	6ライン	\$26,500	C
GOLF3 / VENTO	2.0 B8V	1992-1998 1H2E/1HADY/1HAGG	86.10.25	6ライン	\$25,500	C
	GTI 16V	1994-1996 1HABF	86.10.25	6ライン 280mmディスク	\$25,500	C
		1996-1998 1HABF	86.10.26	6ライン 288mmディスク	\$34,000	C
	VR6	1993-1996 1HAAA	86.10.25	6ライン 280mmディスク	\$25,500	C
		1996-1998 1HAAA	86.10.26	6ライン 288mmディスク	\$34,000	C
GOLF3 Wagon	1.8V / 2.0V	1995-1998 1HADZ/1HADY/1HAGG	86.10.50	4ライン リアドラム	\$19,800	C
CABRIOLET	2.0 B8V	1992-1998 1E2E/1EADY/1EAGKK	86.10.50	4ライン リアドラム	\$19,800	C
GOLF4	1.8T	1999-2006 1JAGU/1JAUM	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
	2.0 B8V	1999-2004 1JAPK/1JAZJ	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
	R32	2003-2004 1JBHF	86.10.32	4ライン	\$41,000	C
GOLF5	1.4 TSI	2007-2009 1KBLG/1KBMY/1KCAV/1KCAJ	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	2.0 FSI	2004-2007 1KAXW/1KBLX/1KBLR/1KBVY	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	2.0 TFSI	2005-2009 1KAXX/1KYBD	86.10.91	4ライン	\$29,500	C
	R32	2006-2009 1KBUBF	86.10.93	4ライン	\$25,500	C
GOLF6	1.4 TSI	2009-2010.5 1KCAV/1KCAV	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
		2010.5-2013 1KCAV/1KCAV/1KCTC	86.10.78	4ライン	Boschリアキャリパー \$25,500	C
	GTI / GTI Edition 35	2010 1KCCZ	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	R	2011-2013 1KCCZ/1KCDL	86.10.78	4ライン	Boschリアキャリパー \$25,500	C
GOLF7	1.4 TFSI	2010-2013 AUCPT	86.10.465	4ライン	\$26,500	C
	GTI / R	2014- AUCHH/AUCJXF	86.10.465	4ライン	\$26,500	C
TIGUAN	2.0 TFSI 4Motion	2009- SNCW/SNCZ	86.10.78	4ライン	\$25,500	C
NEW BEETLE	1.8T	2002-2005 9CAWU	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
	2.0 B8V	2000-2010 9CAQY/9CAZJ	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
BORA	2.0 B8V	2000-2004 1JAPK/1JAZJ	86.10.88	4ライン	\$28,000	C
	V6	2007-2010 1FBUB	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
PASSAT (B5)	1.8T	1998-1999.5 3BAEB	86.10.48	6ライン	\$36,000	C
	V6	1999-2000 3BAPU	86.10.49	6ライン	\$25,000	C
PASSAT (B6)	1.8TFSI	2008-2009 3CBZB	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	2.0	2006-2010 3CBWA/3CCAW/3CCZ	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	3.2 V6 4Motion	2006-2010 3CAZF	86.10.93	4ライン	\$25,500	C
R36	3.2 V6 4Motion	2008-2010 3CBWSF	86.10.93	4ライン	\$25,500	C
PASSAT CC	1.8 TSI	2012- 3CCDAC	-	-	-	-
	2.0 TSI	2009-2010 3CCAWC	86.10.91	4ライン	\$25,500	C
	2011- 3CCZC	86.10.78	4ライン	Boschリアキャリパー \$25,500	C	
V6 4Motion	2009-	3CBWSC	86.10.93	4ライン</td		



ATB Helical LSD

QUAIFE 正規販売代理店

Quaife Automatic Torque Biasing (ATB)
Helical Gear Limited Slip Differential

クワイフATBヘリカルLSD

クワイフATBヘリカルLSDは、プレートタイプLSDでは難しいとされていたギアボックス容量の小さい車両、オートマチック車などを対象に、ヘリカルギアを用いた構造によりロックさせることなく、スムーズに作動する機構を実現しています。欧州を中心とした豊富なラインナップで多くの方に走る楽しさと安全性をお届けします。



クワイフATBヘリカルLSDの特徴

- 1980年から世界中に10万台以上を出荷している高い品質と信頼性。
- スポーツ走行に限らず悪路や滑りやすい路面でも安定した走行が可能。
- 純正オイル(もしくはATF)対応、純正同様のメンテナンスサイクルでOK。
- ABSや横滑り防止装置などの電子デバイスとのマッチングも良好。
- ロックさせることなく極めてスムーズに最適なトラクションを生み出し、トルクステアやアンダーステアなどといったネガティブなハンドリング特性を低減。
- 装着時に純正トランスミッション内部のギヤ交換などは基本的に不要。



AUDI

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Coupe GT, 4000 Quattro, Quattro (016/093)	016/093	QDF4Q	¥220,000	E
A4 2WD, (upto1999, 012/DUK)	012/DUK	QDF6Q	¥220,000	E
A4 Quattro	02J	QDF4Q	¥220,000	E
A3 1.8, 1.8T TDI (02J)	02Q	QDF10R	¥175,000	E
A3 2.0L, TFSI Sport/A3 Sportback 2.0L TFSI	02M	QDF16R	¥175,000	E
T1, A3 2WD	02M	QDF13R	¥175,000	E
TT Quattro (2008up), S3 Quattro (2006up) 4WD	02Q	QDF23R	¥185,000	E
TT Quattro, S3 Quattro 4WD	02M	QDF14R	¥185,000	E
S4, S6, A6 4.2L	01E	QDF8Q	¥220,000	E
S3 Quattro DSG 4WD, c/wボルトキット (25T brake ring)		QDF25R	¥220,000	E

Alfa Romeo / アルファロメオ

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Allroad 8-bolt & 10-bolt		QDH4E	¥185,000	E
156 2.5V, 156 GTA, 147 GTA, GT3.2, 166		QDH6E	¥185,000	E
145, 155, 916 Spider, GTV, GT, 147, 156		QDH2K	¥175,000	E
Mito, 155 TB, 159 JTD		QDF5B	¥175,000	E
159 Brera 2.4 JTD		QDH2B	¥175,000	E
Mito QV (2010up)		QDH7E	¥185,000	E

Austin / オースティン

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Healey 3000		QDF13K/10	P.O.A. -	
Healey Sprite		QDF5K	¥165,000	E
Rover Mini Cooper S (Hardy Spicer)		QDF14K	P.O.A. -	
Rover Mini (Pot Joint)		QDF36K	P.O.A. -	

Birkin / バーキン

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Birkin		QDH1L	¥185,000	E

BMW / ビーエムダブリュ

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
2002		QDF4N	P.O.A. -	
Z3 4-cyl / 318ti	E36	QDF6N	P.O.A. -	
325i, 525i, 535i, 633i, 635csi, 735i	E30, E36, E38/E34	QDF2N	P.O.A. -	
M3	E36	QDF3N	P.O.A. -	
M3, M5	E36 3.2L/E46, E34	QDF5N	P.O.A. -	
540i	E39	QDF8N	P.O.A. -	
850, Z8, 330d, 335i	E46, E92	QDF10N	P.O.A. -	
130i, 330i	E36	QDF13N	P.O.A. -	
330i	E46	QDF14N	P.O.A. -	
530d	E60	QDF15N	P.O.A. -	
320i, 120i		QDF16N	P.O.A. -	

Caterham / ケータハム

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
DeDion axle		QDF15Z	¥165,000	E
English axle		QDF5Z	¥150,000	E
Itali/Marina axle		QDF8K	¥165,000	E

Chevrolet / シボレー

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Corvette C5 (1997-2004) Z06含む		QDF2B	¥220,000	E
Corvette C6 Z06		QDF24B	¥220,000	E



FORD / フォード

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Atlas (16t or 18t spine)		QDF6Z	¥165,000	E
English (22t or 18t spine)		QDF5Z	¥165,000	E
Escort/Sierra 6 1/2" 4x4 heavy duty front differential case		F1821-02	¥210,000	E
Escort/Sierra 6 1/2" 4x4 front		QDF16Z	¥175,000	E
Escort Cosworth rear, XR4x (フランジ含む)		QDF15ZFL	¥220,000	E
Epibreker (4x4) front		QDF37Z	¥220,000	E
Focus ST170 (SVT/Getrag 285)		Getrag 285	¥165,000	E
Focus 2-ST	M66	QDF13J	¥175,000	E
Escort/Fiesta/Focus/Ka/Orion/Puma		BC/B5 trans	¥165,000	E
Ka-Mark 2 (2008up)		QDF3K	¥175,000	E
MTX75/Contour (USA)/Focus/Mondeo/RS2000		QDF20Z	¥165,000	E
Granada Mark-1 & Mark-2		QDF48Z	¥185,000	E
Fiesta/Focus (1.6L EcoBoost)		QDF57Z	¥175,000	E
Probe GT6		QDF6F	¥175,000	E
Sierra 7"		QDF15Z	¥165,000	E
Sierra/Granada 7 1/2" rear (フランジ含む), Cosworth 108mm Lobro		QDF14Z	¥220,000	E
Scorpio 100mm Lobro		QDF41Z	¥220,000	E
Sierra Cosworth 7 1/2" rear (シャフト含む)		QDF41Z	¥220,000	E
Mondeo ST220, Focus Mark-3 ST250		MMT6	¥165,000	E
9"		QDH1R	¥165,000	E

Hillman / ヒルマン

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Imp (フランジ含む)		QDF14HFL	P.O.A. -	
Avenger		QDF1H	¥175,000	E

Hyundai / ヒュンダイ

車種	ギアボックスコード/シャシコード	商品コード	本体価格 (税抜)	管理 記号
Coupe/Tiburon	6-speed	QDH14B	¥185,000	E
Accent		QDH4B	¥175,000	E
Genesys		QDH19B	¥185,000	E
Getz		QDF21B	¥185,000	E

Jaguar / ジャガー

| 車種 | ギアボックスコード/シャシコード |
<th
| --- | --- |